Mihály '94 Autósiskola Kft.

GÉPJÁRMŰVEZETŐ - KÉPZÉS VÁLLALÁSI FELTÉTELEI
KATEGÓRIÁS KÉPZÉSEK

Tisztelt Hallgató !

Üdvözöljük Önt abból az alkalomból, hogy a Mihály '94 Autósiskola Kft-ét választotta vezetői engedélyének megszerzéséhez.

1. Céginformációk:

Képző szerv megnevezése: Mihály '94 Autósiskola Kft
Ügyvezető: Mihály Mária Telefonszáma: 06-30/ 9436-184, E-mail címe:.mihalykftboss@gmail.com
Honlap: www.mihalyautosiskola.hu
Adószám: 26670225-2-06, Közösségi adószám : HU26670225, Cégjegyzék szám:06-09-025088
Bankszámlaszám: Raiffeisen Bank Zrt. 12068009-01676693-00100009, IBAN: HU12 1206 8009 0167 6693 0010 0009, S.W.I.F.T.: UBRTHUHB
Képzési engedély száma: KGHF/30158-1/2019-ITM
Felnőttképzési nyilvántartási szám: B/2020/000983
Iskolavezető: Mihály Mária Iskolavezető ügyfélfogadási ideje: előre egyeztetett időpontban , irodai nyitvatartási időn túl is, de ésszerű időpontokon belül
Székhely: 6800, Hódmezővásárhely, Bocskai u.6.
Telephely: 6600, Szentes, József Attila u. 10. fsz. 2., Telephely2: 6800, Hódmezővásárhely, Mártélyi út 1.
Ügyfélfogadó irodáink címe, elérhetősége és nyitva tartása:
6600, Szentes, József Attila u. 10. fsz.2
Nyitva tartás: hétfő-péntek:13.00-17.00-ig. - Tel: 06-30/649-3789,,email: mihalyautosiskola@gmail.com
6800, Hódmezővásárhely, Bocskai u.6.
Nyitva tartás: hétfő-péntek:8.30.-12.00,12.30 - 17.00, Tel: 06-30/621-9248, email: mihalyautisk@gmail.com

Pontosan tudjuk, hogy évről évre sokkal több elvárással kell megküzdeni a hétköznapokban és a közlekedésben, éppen ezért ennek megfelelően alakítjuk ki mindenki személyes képzés programját. Ugyanakkor azt is feltételezzük, hogy a hozzánk jelentkezőknek már a kötelesség-, és felelősségtudatuk is olyan, hogy készek és képesek az önálló tanulásra.

Az eredményes felkészülés és vizsgázás érdekében az alábbiakról tájékoztatjuk:

2.A tanfolyamra történő felvétel módja:

Személyesen ügyfélfogadó irodáinkban

3. A tanfolyamra történő felvétel és a vizsgára bocsátás feltételei kategóriánként, a vizsgaigazolás kiadásának a feltételei

3.1. A tanfolyamra történő felvétel feltételei:

- kitöltött *jelentkezési lap* - ügyintézővel, elektronikusan történik; a hallgató a képzés megkezdésekor nyilatkozik arról, hogy megfelel a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól 10. §- ban foglaltaknak – különösen: megfelel a közlekedésbiztonsági feltételnek (nem lehet járművezetéstől eltiltva)
- *orvosi alkalmasságról* szóló igazolás: AM,K: nem kell ; A1, A2, A, B, A1-B-vel kat: 1-es vagy 2-es orvosi alkalmassági vagy azt tartalmazó nemzetközi kategóriás vezetői engedély, C,CE: 2-es orvosi alkalmassági vagy azt tartalmazó nemzetközi kategóriás vezetői engedély
- *Pályaalkalmassági vizsgálat: a* jogszabályban előírt különleges esetekben kell.
- *Életkori feltételek:*

326/2011. (XII. 28.) Korm. rendeletben - a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról - foglalt életkort betöltötte vagy annál legfeljebb 6 hónappal fiatalabb:
14. életév „AM"
16. életév „T" „K"„A1", „B1"
17. életév a „B".
18. életév „A2", „C1", „C", a „C1E", „BE".
20. életév: „V"„TR"„A" kategóriába tartozó motorkerékpár vezetésére legalább kétéves „A2" kategóriás motorkerékpár vezetési gyakorlat esetében. A 21. életév betöltéséig az „A" kategóriás vezetői engedéllyel csak olyan motoros tricikli vezethető, melynek teljesítménye a 15 kW-ot nem haladja meg.
21. életév a „C", a „CE", a „D1" és a „D1E" gépjármű vezetésére.

Mihály '94 Autósiskola Kft.

24. életév: „D” és a „DE”„A” kategóriába tartozó motorkerékpár vezetésére, előzetes motorkerékpár vezetési gyakorlat hiányában.

- *A nemzeti kategóriára érvényesített vezetői engedély* csak belföldön történő járművezetésre jogosít. A „C” , a „CE”, a „D1” és a „D1E” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító engedély a 18. életév betöltésétől, a „D” és a „DE” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító engedély a 21. életév betöltésétől is kiadható, azonban ezen gépjármű vezetésére jogosító engedélyek a fentiekben meghatározott életév betöltéséig – kizárólag Magyarország területén jogosítanak vezetésre.
- T,K,AM kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló vizsga esetén, írni, olvasni tud
- *Alapfokú iskolai végzettség:*
  - ✓ meglétét hitelt érdemlő módon kell igazolni az első elméleti vizsga napjáig az eredeti bizonyítvány bemutatásával, kivéve, aki életkorából kifolyólag még nem teheti meg és az adott kategóriához ez nem kötelező vagy
  - ✓ a személyazonosító okmányokba Magyarországon bejegyzett, saját jogon szerzett doktori címmel vagy
  - ✓ az iskolai végzettség igazolására szóló okmány eredeti-, vagy közjegyző, vagy a kiállító által hitelesített példányával,
  - ✓ külföldi bizonyítványok és oklevelek esetén az eredeti okmánnyal és annak hiteles fordításával, (a hiteles fordítás nem kötelező, ha az oklevél vagy bizonyítvány adott tartalmában és formájában szerepel a közlekedési hatóság által létrehozott „Bizonyítvány és oklevél mintatár”-ban), vagy
  - ✓ a külföldi bizonyítványok és oklevelek esetén olyan - hatáskörrel rendelkező - magyar hatóság által hozott elismerő határozattal, honosítási záradékkal, hatósági bizonyítvánnyal, hatósági igazolással, tájékoztatással vagy
  - ✓ három hónapnál nem régebbi Magyarországon felsőoktatási intézmény által kiállított hallgatói jogviszony igazolással, amely kimondja, hogy az adott bizonyítvány vagy oklevél legalább alapfokú végzettséget igazol vagy annak meglétét előfeltételezi.
- *Elméleti tandíj és elméleti vizsgadíj befizetése*
- *Más kategória(k)ban szerzett vezetői engedély* bemutatása - akkor is, ha lejárt és nem újította meg; A1-B-vel kategória feltétele meglévő „B” kategóriás; C kategória feltétele meglévő „B” kategóriás vezetői engedély vagy 1 évnél nem régebbi B kategóriás sikeres forgalmi vizsgát igazoló vizsgaigazolás; CE kategória feltétele meglévő B és C kategóriás vezetői engedély, amely nem kezdő vezetői engedély, ill. 1 évnél nem régebbi sikeres forgalmi vizsgát igazoló B és C kategóriás vizsgaigazolás ; Kiegészítő „A” kat. képzéshez már meglevő „A1” „Ak” ,”A2” vezetői engedély szükséges. Az előírt, érvényes vezetői engedély helyett - a képzés és a vizsgáztatás tekintetében - egy évig el kell fogadni a feltételként meghatározott kategória megszerzését tanúsító, a közlekedési hatóság által kiállított, a forgalmi vizsga teljesítéséről szóló vizsgaigazolást. Az egy évet az adott kategóriára vonatkozó utolsó sikeres vizsga letételének időpontjától kell számítani.
- tanfolyami tájékoztató meghallgatása
- megkötött tanulmányi szerződés (18 életév alatti hallgató törvényes képviselővel aláíratni köteles)
- *Nem magyar állampolgárokat* érintően különös tekintettel kell lenni a tartózkodási engedélyre vonatkozó előírásokra, továbbá az alapfokú iskolai végzettség külföldön kiállított oklevéllel, bizonyítvánnyal való igazolásának módjára.
- *Átiratkozás másik iskolából: 8.1-es pont.*

3.2.Vizsgára bocsátás feltételei: a tanfolyamra történő beiskolázás feltételein túl

Elméleti vizsga esetén:

- A 3.1 pontban részletezett, a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendeletben - a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról – foglalt életkort betöltötte vagy annál legfeljebb 3 hónappal fiatalabb.
- Az elméleti tanfolyamot igazoltan elvégezte (Tantermi: jelenléti ívek, e-learning: képzés-igazolás) és az első vizsgaidőpontig az adott tanfolyam megkezdésétől számított kevesebb, mint kilenc hónap telt el
- Amennyiben a tanuló a tanfolyam kezdetétől számított tizenkét hónapon belül nem teszi le sikeresen az elméleti vizsgáit, akkor csak a teljes tanfolyam megismétlését követően jelenthető ismét elméleti vizsgára.
- befizetett vizsgadíj – Vizsgaidőpontot csak ez után tudunk kérni!
- A közlekedési hatóságtól kapott engedély alapján szóbeli vizsgát tehet:

- az egészségi állapotából következően - a tanulási képességet vizsgáló magyar szakértői és rehabilitációs bizottság által kiállított szakértői szakvéleménnyel igazoltan - szövegértési vagy szövegolvasási nehézséggel küzdő személy szóban is vizsgázhat, ha azt a Tanulási Képességeket Vizsgáló Szakértői és Rehabilitációs Bizottságok listájában szereplő intézet (http://www.gekkonet.hu/kalauz/szakertoi-bizottsag.html) határozatával igazolni tudja. Csongrád megyében: Csongrád megyei Pedagógiai és Közművelődési KHT. Tanulási Képességet Vizsgáló Szakértői és Rehabilitációs Bizottság (6726 Szeged, Közép fasor u. 1-3.Tel: (06-62) 431-231), Szeged Megyei Jogú Város Humán Szolgáltató Központ Pedagógiai Intézet Tanulási Képességet Vizsgáló Szakértői Bizottság (6723 Szeged, Sás utca 2., Tel: (06-62) 477-358), Békés megyében: Békés megyei Tanulási Képességet Vizsgáló Szakértői és Rehabilitációs Bizottság (5600 Békéscsaba Luther utca 5/b. Tel: (06-66) 326-669)
- az a – szakorvosi igazolással rendelkező – hallássérült személy, aki a magyar jelnyelvet használja, kérésére magyar jelnyelven, a Jelnyelvi Tolmácsok Országos Névjegyzékében nyilvántartott jelnyelvi tolmács közreműködésével szóbeli vizsgát tehet.
- A közúti járművezetők elméleti vizsgája – a (2) bekezdésben foglaltak, valamint a „TR” kategória kivételével –kizárólag számítógépes elméleti vizsga (a továbbiakban: SZEV) formájában bonyolítható le. A rendelkezésre álló különböző nyelvű SZEV-vizsgaanyagok közül a vizsgázó állampolgárságára tekintet nélkül választhat.

Mihály 04 Autósiskola Kft.

- a magyar nyelvet nem anyanyelvi szinten beszélő, értő (a továbbiakban: magyar nyelvet nem beszélő) külföldi állampolgár, amennyiben nem áll rendelkezésre vizsgaanyag a vizsgázó állampolgársága szerinti hivatalos nyelven, tolmács közreműködésével szóbeli vizsgát tehet, ahová a tolmácsot a KAV az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Irodától rendeli ki. Ha az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Iroda a tolmácsolást nem tudja biztosítani, akkor annak ellátására a kiválasztott nyelvben jártas más alkalmas személyt kell kirendelni. A tolmács közreműködésével történő elméleti vizsgaigényt a kért vizsgaidőpontot megelőzően legalább 15 nappal korábban kell benyújtani a közlekedési hatósághoz.

Járműkezelési /rutin vizsga esetén:

- sikeres elméleti vizsga(ák) megléte
- képzőszerv által biztosított oktatójárművön szakoktató felügyelete mellett levezetett 24/2005 GKM. Rendelet szerinti alapóra(percben)
- A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendeletben - a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról – foglalt életkort betöltötte.
- befizetett vizsgadíj - – Vizsgaidőpontot csak ez után tudunk kérni!

Forgalmi vizsga esetén:

- a képzőszerv által biztosított oktatójárművön szakoktató felügyelete mellett levezetett „Főoktatás” 24/2005 GKM. Rendelet szerinti tanóra és menetteljesítmény szükséges a vizsgahely megkéréséhez, amelyet a 4.sz. melléklet (A forgalmi vizsgaigény bejelentéséhez minimálisan teljesítendő, 50 perces egységre vetített gyakorlati óraszámok) tartalmaz.
- az 1.sz. melléklet (Tantárgyak /kötelező óraszámok /kötelező menetteljesítmények) tartalmazza a kötelező óraszámokat és a kötelező minimális menettávolságok mennyiségét, amelyek teljesítése tekintetében legkésőbb a gyakorlati vizsgát 6 órával megelőzően, elektronikus úton tájékoztatnia kell a szakoktatónak a vizsgaközpontot. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, akkor a hallgató nem mehet gyakorlati vizsgára.
- A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendeletben - a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról – foglalt életkort betöltötte.
- befizetett vizsgadíj - – Vizsgaidőpontot csak ez után tudunk kérni!
- Öt sikertelen forgalmi vizsga esetén PÁV vizsgálaton kell részt vennie.

Elméleti vizsga és tanfolyam nélkül is gyakorlati vizsgára bocsátható az, aki

- automatikusan működtetett tengelykapcsolóval, illetőleg sebességváltóval felszerelt jármű vezetésére korlátozott vezetői engedélyét hagyományosan működtetett erőátvitelű jármű vezetésére terjeszti ki
- mint mozgássérült, meghatározott jármű vezetésére jogosító érvényes vezetői engedélyét más - de ugyanabba a kategóriába tartozó - jármű vezetésére kívánja érvényesíttetni,
- a meglévő lassú jármű vezetésére jogosító vezetői engedélyét (járművezetői igazolványát) „T” kategóriára kívánja kiterjeszteni,
- számára a bíróság - külön jogszabály alapján - a járművezetés újbóli gyakorlását a járművezetéshez szükséges jártasság igazolásától tette függővé
- „A2” alkategóriás vizsgához - két évnél nem régebben szerzett - „A1” alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik és két éven belül „A1” alkategóriára sikeres elméleti vizsgát tett;
- „A” kategóriás vizsgához - két évnél nem régebben szerzett „A2” / „A1” alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik és két éven belül „A1” / „A2” alkategóriára sikeres elméleti vizsgát tett;
- „C” kategóriás vizsgához - két évnél nem régebben szerzett - „C1” alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik.

3.3.Jogosítvány és vizsgaigazolás kiadásának módja

☺ A személyazonosság igazolására alkalmas érvényes okmánnyal (a személyi azonosítót és lakcímet igazoló hatósági igazolványt, külföldi esetén a szokásos tartózkodási hely országát igazoló okmányt), első jogosítvány esetén az elsősegélynyújtási ismeretek megszerzését tanúsító, Magyar Vöröskereszt által kiállított igazolást, vagy az ezen ismeretek megszerzése alóli mentesülés alapjául szolgáló végzettség/szakképesítés megszerzését igazoló oklevelet/bizonyítványt, személyi adatokban történt változást tanúsító igazolással, az orvosi alkalmassági véleménnyel (ha szükséges volt az adott kategóriához), nem első jogosítvány esetén meglévő vezetői engedéllyel intézhető vagy ügyfélkapun keresztül is – a szükséges feltételek teljesülése esetén. DÁP-pal (Digitális Állampolgárság Program App) nem igazolható a személyazonosság!! Díja: 13.5. pontban olvasható! Néhány közeli Kormányablak elérhetősége: (Hódmezővásárhely, Ady E.u.43..nyitvatartása : hétfő 7.00 – 17.00 ,kedd 8:00-12.00 ,szerda, csütörtök: 8.00-18.00, péntek: 8.00-12.00, Szentes, Kossuth tér 5. Nyitva: hétfő - csütörtök 8.00 - 15.30).

☺ Az összes vizsga sikeres letételéről szóló elektronikus igazolást a KAV (Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság) Dél-alföldi Járművezető Vizsgáztatási és Utánképzési Főosztály Csongrád-Csanád Vármegyei Vizsgaszervezési és Utánképzési Osztály (**továbbiakban KAV**) továbbítja a Kormányablaknak, kivéve, ha a hallgató írásbeli igazolást kért. Ez esetben ezt is vinni kell a Kormányablakba.

☺ Nem magyar állampolgárokat érintően különös tekintettel kell lenni a tartózkodási engedélyre vonatkozó előírásokra. Vezetői engedélyt csak olyan kérelmezőnek lehet kiadni, akinek a szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van, valamint nem magyar állampolgár esetében a 326/2011 kormányrendelet szerint 185 napig érvényes tartózkodási engedély szükséges.

☺ A vizsgaigazoláson szöveges bejegyzés alkalmazásával kell feltüntetni azt a körülményt, ha a vizsgázó bármely járművezetési vizsgát (járműkezelési, rutin vagy forgalom) tengelykapcsoló-pedál (A, A1, A2, AM kategória esetében kézzel működtetett tengelykapcsoló-kar) nélküli járművön, vagy automata sebességváltóval rendelkező járművön (amelyben nincsen tengelykapcsoló-pedál, vagy A, A1, A2, AM kategória esetében kézzel működtetett tengelykapcsoló-kar). Nem kell a fenti

Kinály Gál Autósiskola Kft.

bekezdésben megfogalmazott körülményt feltüntetni azon kombinált kategóriára vonatkozó vizsgaigazoláson, amellyel kapcsolatos vonó járműre a vizsgázónak korlátozás nélküli (mechanikus váltós) vezetői engedélye van. A vizsgaigazolást a KAV három munkanapon belül kiállítja és kiadja/ továbbítja a Kormányablaknak, ha a tanulóvezető az adott kategóriából sikeres forgalmi vizsgát tett és : az alapfokú iskolai végzettség megfelelő hitelt érdemlő igazolta - kivéve a nem gépjármű vezetésére jogosító kategóriákat (K,AM,T).

☺ *Elsősegélynyújtó vizsga:* a vezetői engedély kiadásához az elsősegélynyújtásból előírt ismeretek megszerzését tanúsító - a Magyar Vöröskereszt által kiállított - igazolás megszerzése szükséges, vagy a 7.4 pontban foglaltak szerint mentesség kérhető.

4. A tanuló által igényelt közúti járművezetői tanfolyam tantárgyait, kötelező óraszámát, a képző szerv által tartott óraszámát, az elméleti tanórák időtartamát, és a kötelező menetteljesítményeket

az *1.sz. melléklet:* (Tantárgyak /kötelező óraszámok /kötelező menetteljesítmények) tartalmazza.
Elméleti képzés esetén – az e-learning oktatást kivéve – a tanfolyami csoportnak naponta legfeljebb 4 elméleti tanóra tartható (4×45 perc), a szüneteket 10 percesek, két óra összevonható.
Gyakorlati képzés esetén egy óra 50 percből és 10 perc szünetből áll, két óra összevonható. Alapoktatásban egy napon 2 gyakorlati óra vezethető, főoktatásban legfeljebb 4 tanóra tartható, amelyet legalább két részben, két tanóra oktatás után minimálisan 1 óra szünet közbeiktatásával kell szervezni.

5. A járműhasználatot: a választható típusokat, a tanuló által biztosított jármű esetén a használat feltételei

- Választható járműtípusok : a 9.sz. Melléklet (Oktatók, óradíjaik és járműtípusok) tartalmazza
- Saját jármű használat: A járműnek meg kell felelni a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól 6. § (1) bekezdésében és a 11.sz.Mellékletben (A járművek követelményei kategóriánként) szereplő feltételeknek, rendelkeznie kell kötelező biztosítással, érvényes műszaki vizsgával. B,C,BE,CE kategóriák esetén rendelkeznie kell oktatójármű minősítéssel. AM,A1,A2,A kategóriák esetén nem kell oktatójármű minősítés. Saját jármű használat esetén a gyakorlati felkészítésében a képző szerv a tanulóval kötött külön megállapodás szerint működik közre , ezért mindenképpen szükséges a személyes kontaktus az iskolavezetővel.
- „B" kategória a mozgáskorlátozottak képzéséhez: csak saját járművel vállaljuk , amelynek meg kell felelni a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól 6. § (1) bekezdésében és a 11.sz.Mellékletben (A járművek követelményei kategóriánként) szereplő feltételeknek, rendelkeznie kell kötelező biztosítással, érvényes műszaki vizsgával. B,C,BE,CE kategóriák esetén rendelkeznie kell oktatójármű minősítéssel. AM,A1,A2,A kategóriák esetén nem kell oktatójármű minősítés. Saját jármű használat esetén a gyakorlati felkészítésében a képző szerv a tanulóval kötött külön megállapodás szerint működik közre , ezért mindenképpen szükséges a személyes kontaktus az iskolavezetővel.
- Motor-bérlet: Amennyiben a tanulóvezető az iskola által biztosított motorkerékpárokat kívánja használni, „A1", „A2","AM","A" kat. esetén 4.000 Ft/óra pótdíj megfizetése kötelező. A motorkerékpárok épségére a tanulóvezető, megfelelő műszaki állapotára az oktató és a tanuló együttesen köteles ügyelni. Töréskár esetén a tanulóvezetőt terhelik a költségek. A pótórák díja bármely kategóriában a vezetési óra idején aktuális vállalási feltételekben rögzített összeggel fizetendő. Amennyiben a hallgató az iskola által biztosított protektorokat kívánja használni, annak pótdíja 500Ft/óra. 15.pontban részletezve.

6.A hiányzás pótlásának módja és díja:

A hiányzás pótlásának díját tantermi, e-learning képzés esetén a 6.sz. melléklet: Tandíjak tantermi és e-learning képzés esetén tartalmazza.

- Elméleti képzés esetén:Tantermi oktatás esetén: az órákon a megjelenés kötelező. Az órák egyes tantárgyainak kevesebb, mint 10%-áról lehet hiányozni, a többi esetleges hiányzást a 6.sz. mellékletben (Tandíjak tantermi és e-learning képzés esetén) foglalt összegért lehet pótolni.
- Gyakorlati szakasz: a megjelenés kötelező, vezetési órát a kategóriára érvényes óradíj kifizetésével pótolnia kell. Az előírt oktatási idők teljesítésének számítása során a foglalkozások tényleges, percben kifejezett időtartamát szükséges figyelembe venni.

7. Az egyes tantárgyak hallgatása és vizsgája alóli mentesítés feltételeit

☺ 7.1.Mentesítések a "szerkezeti és üzemeltetési ismeretek" tan- és vizsgatárgyból. Bármely egyetemen, főiskolán szerzett gépész-, autógépész-, közlekedés mérnöki vagy üzemmérnöki oklevél; gépész-, autógépész-, közlekedés mérnöktanári oklevél; gépész-, autógépész-, közlekedés üzemmérnöki műszaki tanári oklevél; szakirányú műszaki oktatói oklevél. A Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem Bolyai János Katonai Műszaki Főiskolai Karon és a jogelőd Katonai Főiskolán szerzett harcjármű üzembentartó szakos oklevél; katonai gépjármű üzemeltető szakos oklevél; gépjármű technikus tiszti képesítés; harcjármű üzemeltetői üzemmérnök. "Műszaki ismeretek" szakos szakoktatói oklevél (vagy ezzel egyenértékű képesítés). Technikusi oklevél (szakközépiskolai érettségi) közúti járműgépész; közlekedésgépész; gépjármű-technikai; gépjárműüzemi; mezőgazdasági gépész; mezőgazdasági gépjavító; építőgépész; gépjárművezető és -karbantartó. Szakképesítés-szakmunkás bizonyítvány autószerelő; anyagmozgatógép-szerelő; építőgép-szerelő; mezőgazdasági gépszerelő; gépjárművezető és -karbantartó; mezőgazdasági gépész; fakitermelési gépkezelő; állattartó telepi gépész; kertészeti gépész; növénytermesztő gépész; erdőgazdasági gépész; mezőgazdasági gépszerelő és gépüzemeltető; mezőgazdasági gépjavító és karbantartó. A közúti járművezetői vizsgáztatás keretében szerzett gépjárműkezelői bizonyítvány. A felsorolt szakképesítéseket adó oktatási

Mindig A Autósiskola Kft.

intézmények hallgatói részére iskolai tantervbe építetten szervezett közúti járművezetői tanfolyam esetén a felmentés megadható, a vizsgaigazolás azonban csak az érettségi bizonyítvány (technikusi oklevél, szakmunkás végzettséget, illetve szakképesítést igazoló bizonyítvány) bemutatása esetén állítható ki. A mentesítési kérelmek elbírálásakor a szakma megnevezését és a szakképesítés szakmai tartalmát kell meghatározónak tekinteni.

☺ 7.2.Mentesítések a "Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás" tan- és vizsgatárgyból Munkavédelmi szakképzés keretében szerzett szakképesítés munkavédelmi szakmérnöki oklevél; munkavédelmi üzemmérnöki oklevél; felsőfokú munkavédelmi szakképesítő egyetemi tagozaton szerzett oklevél; munkavédelmi technikusi oklevél; középfokú munkavédelmi szakképesítő oklevél. A közúti járművezetői vizsgáztatás keretében 1993. január 1-je után tett sikeres vizsga a "Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás" vizsgatárgyból.

☺ 7.3.Mozgássérültek: A mozgáskorlátozott, vagy siket tanulót a képzés elméleti tantárgyainak tantermi foglalkozásain való részvétel alól – írásos kérelemre – az iskolavezető mentesíti. A mentesített tanulók felkészítésében a képző szerv a tanulóval kötött külön megállapodás szerint működik közre. Ilyen esetben iskolavezető álláspontja szerint az e-learning képzés a járható út – konzultációval. A gyakorlati felkészítésében a képző szerv a tanulóval kötött külön megállapodás szerint működik közre , ezért mindenképpen szükséges a személyes kontaktus az iskolavezetővel.

☺ 7.4.Elsősegély-nyújtó vizsga: a vezetői engedély kiadásához az elsősegélynyújtásból előírt ismeretek megszerzését tanúsító - a Magyar Vöröskereszt által kiállított - igazolás megszerzése szükséges, vagy a lentiek alapján mentesség kérhető. Az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését tanúsító Igazolás bemutatása alóli mentesítések: az orvostudományi egyetemen szerzett orvosi, fogorvosi, gyógyszerészi, az állatorvos-tudományi egyetemen szerzett állatorvosi, védőnői, dietetikusi, mentőtiszti, gyógytornász, egészségügyi szakoktatói, diplomás ápolói oklevéllel (képesítéssel) rendelkezők, valamint a közegészségügyi felügyelői főiskolai szakon végzettek, és az egészségügyi szakközépiskolát (szakiskolát) végzettek, továbbá minden olyan vizsgázó, aki 1969. július 1-je és 1983. december 31-e között "D" kategóriára vezetői engedélyt, vagy "trolibusz" kategóriára járművezetői engedélyt szerzett; 1984. január 1-je után: bármely járműkategóriára vezetői engedélyt, "trolibusz" kategóriára járművezetői engedélyt, "Mezőgazdasági vontató", "Segédmotoros kerékpár", "Lassú jármű" kategóriában közúti járművezetői jogosultságot szerzett. A mentesítési kérelmek elbírálásakor a szakma megnevezését és a szakképesítés szakmai tartalmát kell meghatározónak tekinteni. Amennyiben a mentesítés érdekében az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését tanúsító igazolás alátámasztására külföldön, illetve nem magyar nyelven kiállított iratot nyújtanak be, azt hiteles magyar fordítással és a Magyar Vöröskereszt által kiállított megfelelőségi nyilatkozattal is el kell látni.

8.A tanuló áthelyezés és a teljesített oktatásról szóló igazolás kiadásának módját, a tanuló áthelyezés következményei

8.1. Átiratkozás másik iskolából

Amennyiben a tanulóvezető másik iskolából jön át hozzánk, akkor azt személyes irataival, saját , érvényes orvosi alkalmasságijával , saját érvényes vezetői engedélyével és a másik iskolától kapott (akár papíron/ akár elektronnikusan) képzési igazolással teheti meg, ilyenkor beiratkozási díj nincs.

8.2.Átiratkozás másik iskolába

Amennyiben a képzésben részt vevő az első elméleti vizsgát követően más képzőszervnél kívánja folytatni a gyakorlati képzést, akkor az addig elvégzett oktatásról igazolást adunk. Hallgató kifejezetten tudomásul veszi, hogy az átigazolási díja a nyújtott kedvezmény mértéke, amelyet felek a felnőttképzési szerződésben rögzítettek, egyöntetűen elfogadtak és saját aláírásukkal hitelesítették azt. (A nyújtott kedvezmény mértéke kategóriánként eltérő.) Hallgató kifejezetten tudomásul veszi, hogy az átigazolási díja amelyet a kérelem beadásakor köteles befizetni. Hallgató kifejezetten tudomásul veszi, hogy az átigazolási díj megfizetése nélkül A Mihály ’94 Autósiskola Kft jogosult a szerződésben foglaltakat szüneteltetni, mindaddig, míg a hallgató a fizetési kötelezettségeinek eleget nem tesz. Nem térítjük vissza a már lefoglalt vizsgákkal összefüggő díjakat. A hallgató a gyakorlati részre megfizetett és fel nem használt összeg visszatérítését írásban kérheti. A befizetéstől számított 3 napon belüli visszaigénylés esetén a teljes fennmaradó összeget visszatérítjük, a 3 napon túli, de 1 hónapon belüli visszaigénylés esetén a 80%-át kérheti; 1 hónapon túli, de 1 éven belül a tandíj felhasználható, de nem igényelhető vissza; 1 éven túl nem igényelheti vissza. Késedelmes fizetés esetén, a követelés érvényesítésével kapcsolatban felmerült valamennyi költség (jogszabály szerinti ügyvédi, jogtanácsosi munkadíj, bírósági peres, illetőleg nem peres eljárás illetéke, valamint a közjegyzői eljárásért fizetendő díj, továbbá egyéb, az esetleges végrehajtási eljárásért az ügyben eljáró bírósági végrehajtó részére fizetendő díjak) az ügyben eljárt bíróság döntésétől függően, a nem teljesítő tanulót terhelik.

9. Oktatás helyszínének címe:

Elméleti oktatás: Hódmezővásárhely, Bocskai u.6.
Gyakorlati oktatás : Szeged, Etelka sori tanpálya; Szeged, Kereskedő köz 5/A-5/B ; 6640 Csongrád, Ipai park utca 2., Hódmezővásárhely; Szeged
Váltási hely: 6800 Hódmezővásárhely, Tóalj utca 47. vizsgahelynél vagy irodáknál vagy az oktatóval megbeszélt helyen.

10. Engedélyező hatóság, felügyeletet ellátó szervezetek:

Engedélyező hatóság:
Építési és Közlekedési Minisztérium, Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188..Postacím: 1442 Budapest, Pf. 89..
Telefon: +36-1-273-5590 E-mail: kghf@tim.gov.hu , Web: https://kormany.hu/kormanyzat/epitesi-es-kozlekedesi-miniszterium

Mihály 94 Autósiskola Kft.

Képzési terület ügyfélfogadási idő: Szerda 9:00-10:00

Szakmai felügyelet:

KAV elérhetőségei és tevékenysége

KAV (Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság) Dél-alföldi Járművezető Vizsgáztatási és Utánképzési Főosztály Csongrád-Csanád Vármegyei Vizsgaszervezési és Utánképzési Osztály
Vezetői engedély kiadása iránti kérelem leadása / Járművezető Vizsgáztatás / Utánképzés / Pénztár
Általános munkarend: hétfő,szerda, csütörtök 8.00-15.00-ig, pénteken 8.00-12.00 óráig.
Szeged. Kereskedő köz 5/A-5/B, Telefon:3662681618
Pénztár nyitva tartás: hétfő,szerda, csütörtök 8.00-15.00-ig, pénteken 8.00-12.00 óráig. Fizetés: kizárólag bankkártyával
A KAV közfeladatként az alábbi feladatokat látja el:

közúti járművezetők és közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatása, közúti járművezetők utánképzése
vizsgaigazolás kiállítása a sikeres közúti járművezetői vizsgát követően
képzőszervek megbízása a közúti közlekedési szakemberek vizsgáinak szervezésére
közúti járművezetők és közúti közlekedési szakemberek képzésének, továbbképzésének, utánképzésének, vizsgáztatásának ellenőrzése és szakfelügyelete
a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálata
közlekedéspszichológiai igazságügyi szakértői vizsgálatok elvégzése

Törvényességi felügyelet: Csongrád Megyei Bíróság mint Cégbíróság ; Szeged, Tábor u. 4.

11. Jogok és kötelességek:

Joga van a hallgatónak:

- ☺ a képzés megkezdése előtt tájékozódni
- ☺ panaszt tenni és jogos esetekben kártérítést követelni
- ☺ a képzést megszakítani
- ☺ titoktartást követelni a képzőszervtől és oktatójától a személyiségét illető kérdésekben
- ☺ részletekben megfizetni a tandíjat
- ☺ autót, oktatót választani
- ☺ az iskola által nyújtott kedvezményeket igénybe venni a beiratkozás napjától számított 3 hónapon belül

Kötelessége a hallgatónak:

- az elméleti és gyakorlati oktatási órákon, hiánypótlásokon, telefonos beszélgetések alkalmával, ügyfélfogadó irodáinkban, vizsgákon kultúráltan felöltözni
- az elméleti és gyakorlati oktatási órákon, hiánypótlásokon, telefonos beszélgetések alkalmával, ügyfélfogadó irodáinkban, vizsgákon kultúráltan viselkedni és az általános emberi normákat megtartani
- a tandíjat minden esetben előre megfizetni, késedelmes fizetésre csak és kizárólag az iskolavezető adhat engedélyt
- a képzőszerv iskolai és pénzügyi rendtartását elfogadni, munkavédelmi előírásokat betartani
- a tanfolyami és a vezetési órákra készülni és azon megjelenni (lemondási határidő:48 óra,egyébként az órákat ki kell fizetni)
- az iskola által küldött emailekre válaszolni
- **személyes adatokban , email-cím és telefonszám változást 8 napon belül irodánkban és a gyakorlati szakaszban az oktatónak is bejelenteni**
- **gyakorlati oktatás során a szakoktató utasításait követni**
- késés esetén min. 10 percet várni az oktatóra
- mulasztásait, hiányzásait pótolni

A fentiek meg nem tartása esetén az iskolavezetőnek joga van a tanulót a tanfolyamról kizárni!

Joga van a képző szervnek:

- ❖ a beírt adatok hitelességét ellenőrizni
- ❖ az óraadást megtagadni, ha a tanuló az oktatási órán oktatásra alkalmatlan állapotban jelenik meg, és az elmaradt órát a hallgatóval kifizettetni
- ❖ jogos esetekben a képzést megszakítani, kártérítést követelni
- ❖ késedelmes fizetés esetén a jegybanki alapkamat kétszeresének megfelelő késedelmi kamatot felszámítani
- ❖ egyedi elbírálás alapján kedvezményt adni és azt visszavonni

Kötelessége a képző szervnek:

- ➢ a beiskolázási és vizsgázási feltételekről tájékoztatni az ügyfelet
- ➢ a jelentkezési lapra beírt adatok hitelességét ellenőrizni
- ➢ a tanulót tájékoztatni a vizsgák helyéről és időpontjáról
- ➢ kérésre az elvégzett oktatásról igazolást adni
- ➢ A határidők lejáratáról a hallgatót megfelelő időben email-ben értesíteni

12. Amit a vizsgákról tudni kell

Helyszín, időpont, meg nem jelenés:

Nyírády 94 Autósiskola

- Az elméleti vizsgahely, rutin, szegedi gyakorlati vizsgák címe: Szeged, Kereskedő köz 5/A-5/B. Járműkezelési vizsgák esetén:Csongrád, Belterület 2122/41 hrsz., Orosháza, Gyopárosi utca 3, Hódmezővásárhelyi forgalmi vizsgák esetén: 6800 Hódmezővásárhely, Hrsz.: 13/136/45 (Sportközpont), kivéve, ha a szakoktató más címet ad meg. A közúti járművezetők elméleti vizsgája – a szóbeli elméleti vizsgát kérők, valamint a „TR" kategória kivételével –kizárólag számítógépes elméleti vizsga (a továbbiakban: SZEV) formájában bonyolítható le. A rendelkezésre álló különböző nyelvű SZEV-vizsga anyagok közül a vizsgázó állampolgárságára tekintet nélkül választhat.
- A vizsgán a vizsgázónak: pontosan, a vizsgának megfelelő öltözetben kell megjelennie; személyi igazolványát, lakcímkártyáját, már meglévő jogosítványát, vizsgaigazolását magával vinni. DÁP-pal (Digitális Állampolgárság Program App) nem tudod igazolni magad a vizsgán !!!! Ha az 1.vizsgáig még nem igazolta az alapfokú iskolai végzettségét, akkor azt a vizsga alkalmával megteheti. Tehát vidd magaddal a bizonyítványodat, ha még nem mutattad be a KAV-on!
- Vizsgán jelen lehet az oktatón, a vizsgázón és a vizsgabiztoson kívül vizsgabiztos jelölt és az iskolavezető valamint jóváhagyott kérelemmel rendelkező személy.
- Megbetegedés esetén az akadály elhárulásától számított 8 napon belül kell benyújtani a kérelmet a vizsgamentességre a távollét okának hivatalos igazolásával és kérelemmel.

A vizsgát a vizsgabiztos felfüggeszti annak aki:

- Személyazonossága tekintetében a vizsgabiztost megtévesztette vagy azt megkísérelte
- A feladatok megoldása során meg nem engedett eszközöket használ, vagy magatartásával a vizsgarendet megzavarja, szabályos lebonyolítását akadályozza
- A vizsgabiztost (-okat) előny adásával, ígéretével vagy fenyegetéssel befolyásolni törekszik
- A vizsgán szeszes ital vagy más hasonlóan ható szer hatása alatt van, vagy egyébként a jármű biztonságos vezetésére nem alkalmas

A gyakorlati vizsgák esetén a vizsgabiztosok testkamerát viselhetnek alkalmanként a személybiztonság érdekében. Értelemszerűen ilyen esetekben nyilatkozni kell arról, hogy a tanulóvezető ehhez hozzájárul-e vagy sem. Ha nem, akkor nincs vizsga, újabb vizsga csak új vizsgaesemény befizetésével történhet, de nem számít sikertelen vizsgának.

Vizsgák érvényessége, pótvizsga:

- Újabb vizsga letételére már akár aznap sorkerülhet.
- Amennyiben jogszabályban változtatják a vizsgadíjat, úgy a képző szerv is a jogszabályban előírt tételig módosítja a vizsgadíjat.
- Elméleti vizsgára az a hallgató írható ki - a fentieken túl- akinél az első vizsgajelentésig az adott tanfolyam megkezdésétől számított kevesebb, mint kilenc hónap telt el
- Amennyiben a tanuló a tanfolyam kezdetétől számított tizenkét hónapon belül nem teszi le sikeresen az elméleti vizsgáit, akkor csak a teljes tanfolyam megismétlését követően jelenthető ismét elméleti vizsgára Amennyiben a tanuló a sikeres elméleti vizsgája után 2 éven belül nem teszi le az összes vizsgáját, úgy minden addigi vezetése, vizsgája elveszik.
- A határidő lejártának közeledtéről az autósiskola a hallgató által megadott email-címen értesíti a hallgatót. Amennyiben nem kapunk visszajelzést –sem emailben, sem telefonon-, úgy kiküldjük újra az emailt és próbálunk telefonon kapcsolatot teremteni. Amennyiben a tanuló az elköltözéséről, email-címének vagy telefonszámának megváltozásáról nem értesíti az iskolát, a tanuló nem vonhatja felelősségre az iskolát, mivel a tanuló kötelessége a változás bejelentése, az iskola önkényesen nem kérheti ki az okmányirodától senki személyes adatait sem.
- Távolmaradás a vizsgáról:
  A vizsgára kiírt időpontban meg nem jelenő vizsgázó újabb vizsgadíj befizetése nélkül csak az esetben tehet újabb vizsgát, ha távolmaradása esetén az akadály elhárulásától számított 8 napon belül benyújtja a kérelmet (Formanyomtatvány!) a vizsgamentességre a távollét okának hivatalos igazolásával és kérelemmel, és azt a KAV elfogadja, jóváhagyja és jóváírja a vizsga összegét. A vizsga előtt 8 naptári nappal a vizsga viszont lemondható

13. Tandíjak, vizsgadíjak:

A tan- és vizsgadíjakra a 5.sz. melléklet (VIZSGADÍJAK) és a 6.sz. melléklet (Tandíjak tantermi és e-learning képzés esetén) tartalmazza.

Egyszeri díjak: elméleti tandíj, tanpálya díj, átigazolási díj

Tandíj és vizsgadíj fizetés módja: Készpénzben/ Előre utalással (előre kért számla-sorszám megadásával) / Bankkártyával/ Bankszámlára történő befizetéssel/ Egy összegben / Részletfizetéssel. Bankszámlaszám: Raiffeisen Bank Zrt. 12068009-01676693-00100009, IBAN: HU12 1206 8009 0167 6693 0010 0009, S.W.I.F.T.: UBRTHUHB, Bankkártyás fizetés esetén 3% kezelési költséget számítunk fel. Elméleti pótvizsgadíjat a KAV irodájában is be lehet fizetni kizárólag bankkártyával.

13.1.Tandíjak:

- A képzési költség ill. az annak alapját képező díjtételek beszedésére és számla kiállítására kizárólag a képző szerv jogosult,
- Elméleti tandíj: beiratkozáskor fizetendő. Az elméleti tandíj és vizsgadíj visszaigényelhető a megfelelő feltételek teljesülése esetén.
- Gyakorlati tandíj: Az órákat mindig előre kell fizetni. Amennyiben a hallgató 48 órán belül mondja le, az órát ki kell fizetni. Amennyiben a tanulóvezető az iskola által biztosított motorkerékpárokat kívánja használni, a 5. pontban rögzített pótdíj megfizetése kötelező. A motorkerékpárok épségére a tanulóvezető, megfelelő műszaki állapotára az oktató és a tanuló

Nyáry94 Autósiskola Kft.

együttesen köteles ügyelni. Töréskár esetén a tanulóvezetőt terhelik a költségek. A pótórák díja bármely kategóriában a vezetési óra idején aktuális vállalási feltételekben rögzített összeggel fizetendő. Amennyiben a hallgató az iskola által biztosított protektorokat kívánja használni, annak pótdíja 500Ft/óra.

- Hallgató kifejezetten tudomásul veszi, hogy a képzésben közreműködő szakoktató a tanulótól díj vagy ellenszolgáltatás átvételére nem jogosult.
- A forgalmi vizsga, a vizsgahely és a vizsgaóra díját, valamint az addig levezetendő, tervezett órák díját legkésőbb a vizsga-kérésig kell megfizetni. Az esetleges ezen felüli órák díját pedig a vizsga előtti napig kell megfizetni. Hallgató kifejezetten tudomásul veszi, hogy amennyiben az összes óra és vizsgával kapcsolatos díj nem kerül megfizetésre a tervezett vizsga előtti napig, úgy a képző szerv jogosult a szerződésben foglaltakat szüneteltetni, mindaddig, míg a hallgató a levezetett, de ki nem fizetett óradíja(ka)t és a vizsgához kapcsolódó díjakat kamatostul ki nem fizeti. A kamat mértéke az aktuális jegybanki alapkamat+ 6 százalékpont/nap.
- A képző szerv fenntartja magának a jogot, hogy igazolt és indokolt módon a tandíjak mértékét megemelje.
- A vezetési csomagoknál az oktató köteles felajánlani a vezetési csomagban foglalt óraszámnak megfelelő mennyiségű időpontot. Ha és amennyiben az oktató lebetegszik, vagy az oktató jármű meghibásodik/törik, az oktató kénytelen lemondani az órákat, akkor a lehetőségekhez mérten a jogszabályi keretek megtartásával az oktató igyekszik visszapótolni az elmaradt órákat.

13.2.Vizsgadíjak:

A képző szerv fenntartja magának a jogot, hogy igazolt és indokolt módon a tandíjak mértékét megemelje. Amennyiben KAV jogszabályban változtatja a vizsgadíjat, úgy a képző szerv is a jogszabályban előírt tételig módosítja a vizsgadíjat. A képző szerv fenntartja magának a jogot, hogy igazolt és indokolt módon a tandíjak mértékét megemelje.

A forgalmi vizsga, a vizsgahely és a vizsgaóra díját, valamint az addig levezetendő, tervezett órák díját legkésőbb a vizsga-kérésig kell megfizetni. Az esetleges ezen felüli órák díját pedig a vizsga előtti napig kell megfizetni. Hallgató kifejezetten tudomásul veszi, hogy amennyiben az összes óra és vizsgával kapcsolatos díj nem kerül megfizetésre a tervezett vizsga előtti napig, úgy a képző szerv jogosult a szerződésben foglaltakat szüneteltetni, mindaddig, míg a hallgató a levezetett, de ki nem fizetett óradíja(ka)t és a vizsgához kapcsolódó díjakat kamatostul ki nem fizeti. A kamat mértéke az aktuális jegybanki alapkamat+ 6 százalékpont/nap.

13.3.Kedvezmények: érdeklődjön éppen aktuális kedvezményeinkről ügyfélfogadó irodáinkban. Állandó kedvezményünk: több családtag együttes beiratkozása esetén. A nyújtott kedvezmény igénybe vehető a tanfolyam kezdetétől számított 3 hónapon belül, legfeljebb a szerződésben rögzített dátumig. Átigazolás esetén a tanuló elveszíti az elméleti és/vagy gyakorlati tandíjkedvezményt, és a tanuló áthelyező kézhezvételéig igénybe vett kedvezményt be kell fizetnie a tanuló áthelyező átvételekor vagy a már befizetett és fel nem használt összegből levonandó.(lsd. fentebb)

13.4. Elsősegélyhez kapcsolódó díjak: tanfolyam díja: 25.000.-Ft. Kedvezményes díja: 20.000.-Ft Elsősegély vizsgadíj: 20.900.-Ft Honosítás és ellveszett Igazolás másodlata 20.900.- Ft. Az elsősegély nem tanfolyamköteles, aki úgy gondolja, bejelentkezhet önállóan vizsgára a Magyar Vöröskeresztnél.

13.5. Egyéb költségek:

Protektorbérlet: 500 Ft/óra,

Jogosítvány kiállításának díja: A 25 év alatti kérelmezők esetében, személyes eljárásban nem kell hatósági díjat fizetni a B kategóriás jogosítvány első alkalommal történő megszerzése esetén, e korhatár fölött 6900 forint, nem első jogosítvány esetén a díj 6.900 Ft. bankkártyás megfizetésével intézhető a Kormányablakban.

13.6. Orvosi alkalmassági vélemény díja: jelenleg a 284/1997. (XII.23.) Korm. rendelet szerint.

14. Szerintünk fontos lehet:

- ✓ **Manuálisról** automatára: bármikor, írásbeli kérelem nélkül, iskolavezető tudomásával
- ✓ **Kategória-módosítás**: Az első gyakorlati vizsgát megelőzően a tanuló kérelmére a jelentkezési lapon feltüntetett, eredetileg megszerezni kívánt vezetői engedély kategóriát a közlekedési hatóság módosítja, amennyiben a kérelmezett vezetői engedély kategória elméleti képzési és vizsgakövetelményei az eredetileg megszerezni kívánt vezetői engedély kategóriával azonosak. E tekintetben azokat a vezetői engedély kategóriákat kell azonosnak tekinteni,amelyeknek a kötelezően előírt elméleti óraszámai, az elméleti vizsga során számon kért vizsgatárgyak száma és megnevezése és az elméleti vizsgatárgyanként a kérdések száma megegyezik

✓ **Kezdő vezetői engedély** (326/2011. (XII. 28.) Korm. rendeletben - a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról 6-9. §)

- ❖ Az első nemzetközi kategória megszerzésének napjától számított két évig a vezetői engedély kezdő vezetői engedélynek minősül.
- ❖ A kezdő vezetői engedéllyel az „AM”, az „A” és az „A” korlátozott kategóriára, továbbá az „A1”, az „A2” és a „B1” kategóriára érvényesített bejegyzéssel utas nem szállítható, valamint a „B”, a „C” és a „D” kategóriára, továbbá a „C1” és a „D1” kategóriára érvényesített bejegyzéssel – a Magyar Honvédség kezelésében lévő járművek kivételével – pótkocsi nem vontatható.
- ❖ A „kezdő vezetői engedély” minősítés meghosszabbodik, ha
- ❖ a) a „kezdő vezetői engedély” időbeli hatályának időtartama alatt elkövetett közlekedési szabálysértés vagy bűncselekmény miatt a vezetői engedély jogosultját a szabálysértési hatóság vagy a bíróság jogerősen eltiltja a járművezetéstől, a járműfajtától vagy a kategóriától, vagy

Mihályi-Autósiskola Kft.

- b) a közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló törvényben meghatározott ponthatár „kezdő vezetői engedély” minősítés időbeli hatályának időtartama alatt történt elérésének vagy meghaladásának következtében a vezetői engedély jogosultja vezetési jogosultságának szünetelését a közlekedési igazgatási hatóság véglegessé vált döntésével elrendeli.
- A kezdő vezetői engedély minősítés időtartamának meghosszabbodása a bekezdés szerinti döntés jogerőre emelkedésétől vagy véglegessé válásától a vezetési jogosultság szünetelésének és a vezetői engedély visszavonásának megszűnését követő két évig tart. Ennek tényét és annak lejárata határidejét a nyilvántartásba be kell jegyezni, és ezt a tényt a vezetői engedélyben kódszámmal jelölni kell.
- A „kezdő vezetői engedély” minősítés egy alkalommal hosszabbítható meg. Ha a járművezető a meghosszabbított „kezdő vezetői engedély” minősítés időtartama alatt a fentiekben leírt cselekményt követ el, a járművezető vezetői engedélyét vissza kell vonni, és vezetési jogosultságot csak a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott tanfolyam elvégzése és a kapcsolódó vizsgák sikeres letételét követően szerezhet.
- Ha a gépjárművezető külföldi vezetői engedélyét két évnél nem régebben szerezte, a kezdő vezetői engedélyre vonatkozó rendelkezéseket – nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése hiányában – a külföldi vezetői engedély helyett a magyar hatóság által kiadott vezetői engedélyre is alkalmazni kell.
- A kezdő vezetői engedélyre vonatkozó rendelkezések nem alkalmazhatóak nemzeti kategória esetén.

✓ **Gyakorlati képzés:** A tanuló saját maga választhatja meg oktatóját, vagy azt a gépkocsit, amelyen vezetni akar az iskola listájából.

- Az életkornak és az egyéni adottságnak itt nagy szerepe van, és nagyban befolyásolja a személyenkénti óra szükségletet. A gyakorlati felkészítésnek sok fázisa van, de alapvetően két részre bontható:alapoktatási és forgalmi gyakorlatokra. Gyakorlati képzés esetén egy óra 50 percből és 10 perc szünetből áll, két óra összevonható. Alapoktatásban egy napon 2 gyakorlati óra vezethető, főoktatásban legfeljebb 4 tanóra tartható, amelyet legalább két részben, két tanóra oktatás után minimálisan 1 óra szünet közbeiktatásával kell szervezni. A kötelezően előírt minimális óraszámot(percet) és menetteljesítményt mindenkinek teljesítenie kell. (Ez egyúttal azt is jelenti, hogy aki a kötelezően előírt óraszám(percben) ideje alatt nem tudja teljesíteni az előírt menetteljesítményt, annak pótórát kell vennie.
- Hallgató akkor kérhet időpontot vezetési órára, és vizsgára, ha az azt illető összeget előre kifizette. AM,A1,A2,A, kategóriánál a járműkezelési vizsga a biztonsági ellenőrzési feladatok teljesítésével kezdődik, majd a technikai és manőverezési feladatok végrehajtásával folytatódik. C, CE kategóriánál rutin vizsgával záródik az alapoktatás, biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, rakománybiztonsági faladatok teljesítésével kezdődik, majd a technikai és manőverezési feladatok végrehajtásával folytatódik.
- A forgalmi feladatra előírt óraszámok(percben) csak a sikeres járműkezelési/rutin vizsga után kezdhetők meg - kivétel „B” kategória esetén, ahol az alapoktatás után járműkezelési/rutin vizsga nélkül lehet tovább vezetni. Forgalmi vizsga minden kategóriából van. A vezetési gyakorlat oktatása során - a járműben kialakított ülőhelyek számának megfelelően - a tanuló, a szakoktató, a tolmács, a szakfelügyelő és az ellenőrzésre jogosult személyek, az iskolavezető, a megfigyelő szakoktató, a szakoktató jelölt, valamint a tanuló hozzájárulásával a megfigyelő tanulók tartózkodhatnak. Tehergépkocsi és pótkocsi rakfelületén, továbbá motorkerékpár hátsó ülésén oktatás közben személy nem szállítható.
- Ha az oktató nem jelenik meg a megbeszélt helyen és időben, akkor a tanuló legfeljebb 10 percet várjon rá. Ha 10 percnél több idő szükséges a hiba elhárításához, akkor a vezetést el kell halasztani és a tanulót egy másik időpontban kárpótolni kell. Amennyiben az oktató (betegség) vagy az oktatójármű oktatásra alkalmatlan állapotba kerül (meghibásodás, töréskár), az oktató köteles a tanulót haladéktalanul telefonon vagy személyesen értesíteni. Az értesítéstől számított 1 órán belül a tanuló köteles nyilatkozni arról, ha másik oktató vagy oktatójárművet kíván, de: az iskola nem köteles sem oktatót sem autót biztosítani. Ha a tanuló nem elérhető, e-mailben kell értesíteni; ebben az esetben vizsgahelyét nem tartjuk fenn, a e-mail kézhezvételétől számított 3 napon belül (72 órán belül) köteles dönteni másik oktató vagy oktatójármű igénybevételéről. Ha valamilyen oknál fogva a tanuló vizsgája meghiúsulna (hóakadály, töréskár), sem az iskola, sem az oktató kártérítésre nem kötelezhető, de mindent meg kell tenniük, hogy a tanuló ne károsodjon.
- Amennyiben a tanuló nem tud megjelenni az órán, úgy ***azt min. 48 órával korábban jeleznie kell az oktatónak, ellenkező esetben az órát ki kell fizetni.*** .
- A vezetési óra részét képezi a ténylegesen vezetéssel eltöltött idő, valamint az oktatással kapcsolatos feladatok is, pl. ülés beállítás, a tachográfot érintő kérdések megbeszélése, a tanpályára való ki-és bejutás ideje is. A vezetési óra részét nem képezi az időpont-egyeztetés, valamint a nem oktatással kapcsolatos ügyek megbeszélése. A vezetési időt dátum,óra és perc, valamint a jármű km-óra állása szerint a vezetési kartonon rögzítik, és a tanuló, valamint az oktató aláírásával hitelesítik az óra elején és végén. Az alap (első) forgalmi vizsgáját követő pótvizsga előtt „B” kategóriánál minimum 6(hat), az összes többi kategóriánál minimum 3(három) pótórát köteles venni.
- A vezetéstámogató rendszerek használata vizsgatípustól függetlenül valamennyi nemzetközi kategóriában megengedett. Kizárólag a jármű irányítását átvenni képes vezetéstámogató rendszerek (pl. teljes önvezető funkció, automatikus parkolás stb.) használata tilos mind a járműkezelési, rutin, mind pedig a forgalmi vizsgák esetében. A forgalmi vizsgák értékelését továbbra is a vizsgabiztos végzi – megfigyel, mérlegel, és értékel a kritikus helyzetben is. A vizsga eredményét minden esetben a vizsgázó teljesítménye, képességei és készségei, valamint járművezető jártassága alapján határozza meg. A vizsga során alkalmazott vezetéstámogató rendszerek önmagukban nem befolyásolják az értékelést; a berendezések jelzései nem okoznak sem hibavonalat, sem sikertelenséget. A vezetéstámogató rendszerek alkalmazása vagy mellőzése minden esetben a vizsgázó önálló döntése. Használatuk esetén a rendszerek helyes alkalmazása, megfelelő beállítása, valamint az információk helyes értelmezése a járművezető, illetve – vizsga során – a vizsgázó járművezető jelölt kizárólagos felelőssége. Éppen ezért az ő joga dönteni a vezetéstámogató rendszerek vizsgáztatás

Mintaiskola Kft.

során történő használatáról, vagy annak mellőzéséről. Az oktatók autóiban lévő vezetéstámogató rendszerekről a 10.sz.Mellékletben (Vezetéstechnikai segítő rendszerek az egyes oktatók járműveiben) található plusz információ.

- ❖ A gyakorlati órák esetén az órák egyes részeiről az oktatók fényképet és videót készíthetnek és ezeket felhasználhatják a közösségi médiában, promúciókabn, az iskola honlapján. Értelemszerűen beiratkozáskor a tanulóvezetőnek nyilatkozni kell arról, hogy a tanulóvezető ehhez hozzájárul-e vagy sem..

- ✓ **Honosítás:**
  Ez esetben a magyarországi tartózkodási engedéllyel rendelkező ügyfélnek fel kell keresnie a Központi Okmányirodát (1133 Budapest, Visegrádi utca 110. https://kormanyhivatalok.hu/kormanyhivatalok/budapest/megye/okmanyiroda/budapest-1133). Általános előírás, hogy a meglévő jogosítvány hivatalos, hitelesített, magyar nyelvre fordított változatát fel kell mutatni, de meglehet, hogy ezzel kapcsolatosan eltérő az eljárás az egyes országok esetében (EU-s tagállam, vagy EU-n kívüli), de erről is az Okmányiroda tud pontos felvilágosítást adni.A felmutatott okmányok megtekintését követően az Okmányiroda írja elő, hogy milyen vizsgák letételére van szükség az adott vezetői engedély honosításához. Az Okmányirodában kapott határozat-nak megfelelően történik a további ügyintézés. Az iroda által kiadott dokumentumokkal fel kell keresni az Autósiskolát, és az előírt vizsgák sikeres letételét követően ismételten fel kell keresni az Okmányirodát, ahol a külföldi vezetői engedélyt le kell adni, illetve a magyar nyelvű vezetői engedélyt át lehet venni.

- ✓ **'C' ÉS 'CE' kategóriák megszerzése honosítás útján**
  Amennyiben a Központi Kormányablak egy harmadik ország hatósága által kiállított külföldi vezetői engedély honosítása folyamán „C" és „CE" járművezetői kategóriákból tanfolyammentes , azaz tanfolyamon történő részvétel nélküli elméleti és gyakorlati vizsgák letételére kötelezte, úgy Önnek lehetősége van a „C" és CE" járművezetői kategóriás vizsgaigazolásokat párhuzamosan, valamint külön-külön megszereznie. A vizsgák összetétele, követelmény- és szabályrendszere megegyezik az adott képzés (kategóriák párhuzamos vagy külön történő) során előírt vizsgákéval, melynek követelményeit a Tantervi- és vizsgakövetelményekben találja. Az alábbiakban a két lehetőség előnyeiről és hátrányairól kap tájékoztatást. „C" és „CE" kategóriák párhuzamos megszerzése honosítás útjánA párhuzamos képzés sajátossága, hogy a képzés eredményeként vizsgaigazolás kiállítása csak a vizsgakövetelmények maradéktalan teljesítése esetén lehetséges. A képzés vizsgakövetelményei kizárólag akkor tekinthetők maradéktalanul teljesítettnek, ha a vizsgázó a „C" és „CE" kategóriák párhuzamos megszerzést célzó Tantervi- és vizsgakövetelményekben felsorolt összes vizsgatárgyat sikeresen teljesíti, vagy annak teljesítése alól jogszabály alapján felmentéssel rendelkezik. A fentiek alapján, ha a „CE" kategória valamely vizsgatárgya nem teljesült, úgy a „C" kategóriára nem adható ki a vizsgaigazolás, ebből kifolyólag a vezetői engedély nem kerül honosításra.Elméleti vizsgát közlekedési alapismeretek vizsgatárgyból szükséges tenni. Párhuzamos képzés esetén az elméleti vizsgatárgyak sikeres teljesítése vonatkozik a „C" és „CE" kategóriákra egyaránt, így összevontan egy elméleti vizsgaesemény alkalmával teljesítheti a „C" és „CE" kategóriákhoz szükséges elméleti vizsgakötelezettséget. A gyakorlati vizsgákra vonatkozó követelményekben, azaz a vizsgatárgyak számában nincs különbség a „C" és „CE" kategória külön tanfolyamban való megszerzéséhez képest (2 rutin és 2 forgalmi vizsga). C" és CE" kategóriák külön megszerzése honosítás útján A kategóriák külön történő megszerzésének előnye, hogy amennyiben sikeresen teljesíti valamennyi (elméleti és gyakorlati) tantárgy vizsgakövetelményét „C" kategóriából , úgy ez esetben vizsgaigazolás kerül kiállításra „C" járművezetői kategória vonatkozásában, annak ellenére is, ha kedvezőtlen esetben a „CE" kategória tantárgyainak vizsgakövetelményeit (a továbbiak során) nem tudta teljesíteni.Mivel azonban két külön tanfolyam vizsgakövetelményeinek kell eleget tennie, az elméleti vizsgákat külön (nem egybevonva) kell teljesíteni, ami annyit tesz, hogy Önnek 2 db közlekedési alapismeretek számítógépes elméleti vizsgája lesz, szemben a párhuzamos képzés keretein belül lévő 1 db elméleti vizsgával.A gyakorlati vizsgákra vonatkozó követelményekben, gyakorlati vizsgatárgyak számában nincs különbség a „C" és „CE" kategória párhuzamos megszerzéséhez képest. (2 rutin és 2 forgalmi vizsga).A fenti tájékoztató elolvasása és tudomásulvétele után Önnek lehetősége van a „C" és „CE" kategóriák vizsgakövetelményeit párhuzamosan vagy külön-külön teljesíteni.

- ✓ Részvétel, kérelem, panasz
  A gondos ellenőrzési munka mellett is előfordul, hogy Önnek észrevétele vagy panasza van a szolgáltatással kapcsolatban. Esetleges panasza hamarabb orvosolható, ha azzal elsőként iskolavezetőjéhez fordul, aki mindig a hatályos jogszabályok szerint jár el. A konfliktus rendszerint a gyakorlati oktatóval kezdődik. Amennyiben oktatójával a probléma nem rendezhető, forduljon az iskola vezetőjéhez. Bármilyen kérését, észrevételét, panaszát írásban is beadhatja.
  A tanuló írásbeli kérésére a képzést megszakítjuk, az addig elvégzett oktatásról igazolást adunk. Másik iskolához távozásra lehetőség van. .

15.Kiegészítő rendelkezések motorosok esetén:

- ✓ A TANÓRÁK ÉS A VIZSGÁK ESETÉBEN IS A TANULÓVEZETŐ ÁLTAL OKOZOTT BALESETEK ESETÉBEN A TANULÓVEZETŐ KÖTELES A VAGYONTÁRGYAKBAN ÉS EGYÉB AZ OKTATÁSHOZ VAGY A VIZSGÁKHOZ KAPCSOLÓDÓ KÁROKAT MEGTÉRÍTENI.
- ✓ Ha az egyik vizsgázó vizsgája megszakad, amennyiben a gurulóidő minimuma teljesült, az útvonalpontok érintése megtörtént és a feladatokat a vizsgázók megfelelően végrehajtották, a vizsga Megfelelt minősítéssel lezárható mindkét motoros vizsgázó esetében.

Ettől eltérő esetben a megszakítással érintett vizsgázó vizsgáját fel kell függeszteni. A másik vizsgázó vizsgája folytatható, amennyiben a gurulóidő vele még teljesíthető.

- ✓ Vizsgázó esése esetén az eljárás az esemény okától függ:
  - ❖ Saját hibából bekövetkező borulás esetén az eredmény: Sikertelen. Ha és amennyiben a szakoktató biztosította a motort, akkor a járműben keletkező kárt a TANULÓVEZETŐ FIZETI A SZAKOKTATÓNAK.

❖ Külső okból bekövetkező borulás esetén az eredmény: Felfüggesztve – nem a vizsgázó hibájából – KÖVETKEZŐ VIZSGAESEMÉNYÉT A MÁSIK VIZSGÁZÓ FIZETI, ha őmiatta esett.

❖ Amennyiben az első vizsgázó képes a vizsga folytatására, második motorosként (a kísérőjármű előtt) visszatérhet a vizsgahelyre. Ha a vizsga folytatására nem képes, a motorkerékpárt le kell zárni és a vizsgázót a kísérő járműben kell utasként visszavinni a kiindulási helyre.

❖ Ha az esemény a másik vizsgázó vizsgáját is befolyásolhatta, az ő vizsgáját is fel kell függeszteni „Felfüggesztve – nem a vizsgázó hibájából" minősítéssel. Ebben az esetben A MÁSIK VIZSGÁZÓ KÖVETKEZŐ VIZSGAESEMÉNYÉT TANULÓVEZETŐ FIZETI.

✓ Műszaki meghibásodás esetén a félreálló vizsgázó a biztonságos megállás érdekében indokolt esetben akár általános közlekedési szabályt is megsérthet, ez azonban nem értékelhető hibaként, mivel balesetveszély elhárításának minősül. Ugyancsak nem értékelhető hibaként, ha a másik vizsgázó a szakoktató utasítására követi a félreálló járművet.Műszaki meghibásodás esetén ha és amennyiben a szakoktató biztosítja a vizsgára a motort, vizsga(ák) teljes díját a szakoktató fizeti, saját motor esetén A MÁSIK VIZSGÁZÓ KÖVETKEZŐ VIZSGAESEMÉNYÉT TANULÓVEZETŐ FIZETI.

✓ A konvojt saját hibából elhagyó motoros vizsgája sikertelen eredménnyel zárul, mivel a forgalmi helyzetről nem tájékozódott. Előfordulhat, hogy nem a vizsgázó hibájából szakad szét a csapat, úgy alakult ki a helyzet, hogy nem róható fel neki hiba (nem tért le az útról, figyelte a mögöttes forgalmat). Ilyen esetben fel kell függeszteni a vizsgát „Fk – nem a vizsgázó hibájából" minősítéssel, mivel a vizsgabiztos nem tudja értékelni a teljesítményét.Újabb vizsgát csak újabb vizsgaidőpont foglalásával tehet(új forgalmi vizsgadíj, új vizsgaóra, ha szükséges, akkor új vizsgahely-bérlet).

✓ A tantervi és vizsgakövetelményekben előírt védőfelszereléseket tételesen, szemrevételezéssel kell a vizsga megkezdése előtt a helyszínen ellenőrizni.Az ellenőrzés során a vizsgázó megkérhető a felszerelés megmutatására vagy megkopogtatására, azonban a vizsgabiztos a vizsgázót nem érintheti meg.Amennyiben a felszerelés megfelelőségével kapcsolatban kétely merül fel, a vizsgabiztos a vizsga lezárását követően, a minősítés után tehet szóbeli észrevételt a védőfelszereléssel kapcsolatban.Ha bármely védőfelszerelés hiányzik, nem megfelelő, vagy méreténél fogva nem látja el védelmi funkcióját (például lecsúszik, túl kicsi, nem igazítható megfelelően), a vizsga nem tartható meg feltétel hiány miatt.A feltétel hiányt a tablet megjegyzés rovatában rögzíteni kell és rendkívüli esemény jegyzőkönyvet kell felvenni.

✓ A leggyakrabban vitatott felszerelési elemek:

❖ Kesztyű: a 24/2005. (IV.21.) GKM rendelet 3. melléklete szerint a kesztyűnek protektorosnak kell lennie, tehát az anyagán túl védelmi elemmel is el kell legyen látva.protektorosnak kell lennie.

❖ Lábbeli: magasszárú, zárt cipő vagy csizma viselése kötelező.

❖ Protektoring: önmagában nem fogadható el; kizárólag hosszú ujjú kabáttal vagy dzsekivel együtt viselhető úgy, hogy fedetlen bőrfelület ne maradjon látható.

Eredményes felkészülést és balesetmentes közlekedést kívánunk!

Hódmezővásárhely,2026.10.30

Mihály'94 Autósiskola Kft.

1.sz. melléklet: Tantárgyak /kötelező óraszámok /kötelező menetteljesítmények

1.	Kategória	Alapismeretek - Elméleti tantárgyak						Járművezetési gyakorlat									Megjegyzés
2.		∑óra	K	Je	Szü	F1-2	Mu	∑óra	A	F	F/v	F/o	F/é	F/k	R	M	
3	**A1, A2**	22	X	X	X	–	–	16	6	10	8	2	–	–	–	240	
4	**A1**	3	X	X	X	–	–	2	1	1	1	–	–	–	–	30	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedély esetén.
5	**A2**	–	–	–	–	–	–	12	4	8	6	2	–	–	–	180	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül.
6	**A2**	3	X	X	X	–	–	8	2	6	4	2	–	–	–	120	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl.
7	**A**	–	–	–	–	–	–	12	4	8	4	4	–	–	–	180	„A2” kategória megszerzését követő két éven belül.
8	**A**	3	X	X	X	–	–	8	2	6	4	2	–	–	–	120	„A korlátozott” vagy „A2” kategória megszerzését követő két éven túl.
9	**A**	–	–	–	–	–	–	16	6	10	8	2	–	–	–	240	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül.
10	**A**	3	X	X	X	–	–	10	4	6	4	2	–	–	–	150	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl.
11	**A**	22	X	X	X	–	–	26	10	16	11	5	–	–	–	390	Amennyiben betöltötte 24. életévét, és nem rendelkezik sem „A1” kategóriás, sem „A2” kategóriás vezetői engedéllyel.
12	**B**	28	X	X	X	–	–	29	9	20	14	4	2	–	–	580	
13	**B96**	6	–	–	X	–	X	4	4	–	–	–	–	–	4	–	„B” kategóriájú járművek nehéz pótkocsival összekapcsolva, feltéve, hogy az így kialakított járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege 3500 kg és 4250 kg közötti.
14	**B1**	28	X	X	X	–	–	29	9	20	14	4	2	–	–	348	
15	**C1**	66	X	X	X	–	X	16	–	–	6	4	2	–	4	300	
16	**C**	66	X	X	X	–	X	16	–	–	6	4	2	–	4	300	
17	**C**	–	–	–	–	–	–	12	–	–	4	4	–	–	4	250	„C1” kategória megszerzését követő 2 éven belül.
18	**C**	52	X	X	X	–	–	12	–	–	4	4	–	–	4	200	„D” kategóriás vezetői engedéllyel.
19	**D1**	34	X	X	X	–	–	18	–	–	6	6	2	–	4	390	
20	**D**	22	X	X	X	–	–	24	–	–	14	6	–	–	4	550	
21	**D**	36	X	X	X	–	X	36	–	–	20	10	2	–	4	850	„C” kategóriára érvényes vezetői engedély nélkül.
22	**BE**	18	X	X	X	–	X	11	–	–	4	4	–	–	3	220	
23	**C1E**	14	X	X	X	–		12	–	–	4	4	–	–	4	250	
24	**CE**	14	X	X	X	–	–	12	–	–	4	4	–	–	4	250	
25	**D1E**	18	X	X	X	–	X	12	–	–	4	4	–	–	4	250	
26	**DE**	14	X	X	X	–	–	12	–	–	4	4	–	–	4	250	
27	**AM**	16	X	X	–	–	–	10	4	6	–	–	–	–	–	100	
28	**T**	46	X	X	X	–	X	12	–	–	3	3	–	3	3	–	
29	**K**	12	X		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
30	**TR**	88	X	X	X	X	X	58	–	–	45	–	–	–	13	–	
31	**TR**	46	X	X	X	X	X	30	–	–	22	–	–	–	8	–	„D” kategóriás vezetői engedéllyel.
32	**CE**	74	X	X	X	–	X	28	–	–	10	8	2	–	8	550	„C” kategóriára érvényes vezetői engedély nélkül.

K	= Közlekedési alapismeretek	A	= Alapoktatás
Je	= Járművezetés elmélete	F	= Főoktatás
Szü	= Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	F/v	= városi vezetés
Mu	= Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás	F/o	= országúti vezetés
M	= Menettávolságok kilométerben	F/é	= éjszakai vezetés
R	= rutin vizsgára felkészülő vezetés.	F/k	= vezetés könnyű terepen
F1-2	F 1–2 számú troli- busz jelzési és forgalmi utasítás		

Nibalyg Autósiskola

2.sz. melléklet: Az elméleti vizsgáztatás főbb adatai

	A	B	C		D	E	F
1.			Kérdések		Megfelelés	Megengedett hibapontok	Tiszta vizsgaidő
2.	Kategória	Tantárgy	száma (db)	összpontértéke (pont)	pontszáma (pont)	száma (pont)	összesen (perc)
3.	AM	K	25	35	30	5	25
4.	A1, A2, A	K	55	75	65	10	55
5.	B, B1	K	55	75	65	10	55
6.	B96	Szü M	25 25	25 25	21 21	4 4	25 25
7.	C1, C	K Szü M	25 25 25	35 25 25	30 21 21	5 4 4	25 25 25
8.	D1	K	25	35	30	5	25
9.	D	K Szü M	25 25 25	35 25 25	30 21 21	5 4 4	25 25 25
10.	BE D1E	K Szü M	25 25 25	35 25 25	30 21 21	5 4 4	25 25 25
11.	C1E CE	K Szü	25 25	35 25	30 21	5 4	25 25
12.	DE	K Szü	25 25	35 25	30 21	5 4	25 25
13.	T	K M	55 25	75 25	65 21	10 4	55 25
14.	K	K	25	25	20	5	25

Mihály'94 A

3.sz. melléklet: A gyakorlati vizsgáztatás főbb adatai

1.	Kategória	Elméleti vizsgatárgyak				Gyakorlati vizsgatárgyak vizsgaideje						Megjegyzés (24/2005 GKM)
2.		Kö	Szü	F1–2	Mu	Jk		R		F[5]		
3.						1	2	1	2	1	3	
4.	AM	X	–	–	–	15	10	–	–	30	20	
5.	A1	X	–	–	–	20	15	–	–	50	40	
6.	A1[1]	X	–	–	–	–	–	–	–	50	40	
7.	A2	–	–	–	–	20	15	–	–	50	40	11. § (5) bekezdés a) pont
8.	A2	X	–	–	–	20	15	–	–	50	40	
9.	A	–	–	–	–	20	15	–	–	50	40	11. § (5) bekezdés b) pont
10.	A[2]	X	–	–	–	20	15	–	–	50	40	
11.	B	X	–	–	–	–	–	–	–	60	50	
12.	B96	–	X	–	X	–	–	30	25	–	–	
13.	B1	X	–	–	–	20	15	–	–	50	40	
14.	BE	X	X	–	X	–	–	30	25	50	40	
15.	C1	X	X	–	X	–	–	30	25	60	45	
16.	C	–	–	–	–	–	–	30	25	60	45	11. § (5) bekezdés c) pont
17.	C	X	X	–	X	–	–	30	25	60	45	
18.	C[3]	X	–	–	–	–	–	30	25	60	45	
19.	C1E	X	X	–	–	–	–	35	30	60	45	
20.	CE	X	X	–	–	–	–	35	30	60	45	
21.	D1	X	–	–	–	–	–	30	25	60	45	
22.	D	X	–	–	–	–	–	30	25	105	90	
23.	D[4]	X	X	–	X	–	–	30	25	105	90	
24.	D1E	X	X	–	X	–	–	30	25	60	45	
25.	DE	X	X	–	–	–	–	35	30	60	45	
26.	T	X	–	–	X	–	–	30	25	35	25	
27.	T	–	–	–	–	–	–	30	25	35	25	11. § (3) bekezdés c) pont
28.	K	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
29.	Tr	X	X	X	X	–	–	30	25	50	40	

Kö = Közlekedési alapismeretek, amely járművezetés elméleti, valamint az „A1", „A2", „A", „B1", „B", „T" kategóriáknál szerkezeti és üzemeltetési ismereteket is tartalmaz.

Szü = Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek.

Jk = Járműkezelési vizsga.

R = Rutin vizsga.

F = Forgalmi vizsga.

Mu = Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás.

F 1–2 = F 1–2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás.

A gyakorlati vizsgák esetében a táblázat szerinti

az 1. jelű oszlop időértékei a teljes vizsga időket,

a 2. jelű oszlop időértékei a feladatok végrehajtására biztosított maximális időket,

a 3. jelű oszlop időértékei a közúton vezetéssel töltött időket jelentik.

1. érvényes B kategóriás vezetői engedély esetén.

2. azon 24. életévét betöltött vizsgázó esetében, aki nem rendelkezik „A2" vagy „A korl." kategóriás vezetői engedéllyel, ez esetben a járműkezelési vizsga kiegészül az „alkalmassági feladat" végrehajtásával.

3. A forgalmi vizsga idejébe nem számít bele a kérelmező fogadása, a jármű közúti közlekedésbiztonsággal összefüggő műszaki ellenőrzése, valamint a gyakorlati vizsga eredményének kihirdetése.

3) D kategóriára érvényes vezetői engedéllyel

4) C kategóriára érvényes vezetői engedély nélkül

4.számú melléklet: A forgalmi vizsgaigény bejelentéséhez minimálisan teljesítendő, 50 perces egységre vetített gyakorlati óraszámok

Kategória	Minimális óraszám
A1, A2	10
A1[1)]	0
A2[2)]	6
A2[3)]	2
A[4)]	6
A[5)]	2
A[2)]	10
A[3)]	4
A[6)]	18
B	21
B1	21
C1	10
C	10
C[7)]	6
C[8)]	6
D1	12
D	18
D[10)]	28
BE	5
C1E	6
CE	6
D1E	6
DE	6
AM	4
T	6
TR	50
TR[8)]	22

1) érvényes „B” kategóriás vezetői engedély esetén
2) „A1” kategória megszerzését követő két éven belül
3) „A1” kategória megszerzését követő két éven túl
4) „A2” kategória megszerzését követő két éven belül
5) „A korlátozott” vagy „A2” kategória megszerzését követő két éven túl
6) amennyiben betöltötte 24. életévét, és nem rendelkezik sem „A1” kategóriás, sem „A2” kategóriás vezetői engedéllyel
7) „C1” kategória megszerzését követő 2 éven belül
8) „D” kategóriás vezetői engedéllyel
9) „B” kategóriájú járművek nehéz pótkocsival összekapcsolva, feltéve, hogy az így kialakított járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege 3500 kg és 4250 kg közötti
10) „C” kategóriára érvényes vezetői engedély nélkül

Mihály Iskola Kft.

5.sz. melléklet: VIZSGADÍJAK

Jelmagyarázat: K: kresz, Ve: Vezetéselmélet, Szü: Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek, Mu: Munkavédelem, Tűzvédelem, Szállítás, Jk: Járműkezelési, F: forgalmi, R: rutin

A számítógépes elméleti és gyakorlati vizsga idegen nyelven is ugyanannyiba kerül, ha és amennyiben a KAV rendelkezik az adott idegen nyelven vizsga-anyaggal. Ha nem rendelkezik az adott nyelven vizsga-anyaggal, akkor szóbeli vizsga tehető tolmács igénybevételével. Az elérhető idegen nyelvekről illetve a tolmácsos szóbeli vizsga díjáról kérjük, érdeklődjön irodánkban.

https://vizsgakozpont.hu/kozut/kozuti-dijtablazat-2026

VIZSGADÍJAK 2026.07.17-TŐL	Elméleti tantárgyak			*Járművezetési gyakorlat*			Összesen
Kategória	K	Szü	Mu	R	Jk	F	
B	5100	0	0	0		12200	**17300**
C	12700	12700	12700	12200	0	29000	**79300**
C 2 éven belüli C1-el	0	0	0	12200	0	29000	**41200**
C kat meglévő D kategóriával	12700	12700	0	12200	0	29000	**66600**
CE	12700	12700	0	12200	0	29000	**66600**
CE „C” kategóriára érvényes vezetői engedély nélkül	12700	12700	12700	12200	0	29000	**79300**
BE	12700	12700	12700	12200	0	29000	**79300**
AM	12700	0	0	0	8700	8700	**30100**
A1,A2,A	12700	0	0	0	10900	29000	**52600**
A1 érvényes „B” kategóriás vezetői engedély esetén	12700	0	0	0	0	29000	**41700**
A az „A1” kategória megszerzését követő két éven túl	12700	0	0	0	10900	29000	**52600**
A kategória „A korlátozott” vagy „A2” kategória megszerzését követő két éven túl	12700	0	0	0	10900	29000	**52600**
A2 az „A1” kategória megszerzését követő két éven túl	12700	0	0	0	10900	29000	**52600**
A az „A1” kategória megszerzését követő két éven belül	0	0	0	0	10900	29000	**39900**
A az „A2” kategória megszerzését követő két éven belül	0	0	0	0	10900	29000	**39900**
A2 az „A1” kategória megszerzését követő két éven belül	0	0	0	0	10900	29000	**39900**
Szóbeli elméleti vizsga vizsgatárgyanként	12300	12300	12300	’-	’-	’-	’-

Mihály 94 Autóiskola Kft.

6.sz. melléklet: TANDÍJAK tantermi és e-learning képzés esetén:

2026.07.17-től érvényes tandíjak:

Kategória	Small csomag Heti 1*50 perc				Medium csomag Heti 2*50 perc			
	Elméleti	Vezetési óraszám vizsgaórával	Alapórás vezetési óradíjjal	Összesen	Elméleti	Vezetési óraszám vizsgaórával	Alapórás vezetési óradíjjal	Összesen
B	35900	30	270000	305900	35900	30	285000	320900
Kategória	**Optimum csomag Heti 4*50 perc**				**Prémium csomag 6*50 perc**			
	Elméleti	Vezetési óraszám vizsgaórával	Alapórás vezetési óradíjjal	Összesen	Elméleti	Vezetési óraszám vizsgaórával	Alapórás vezetési óradíjjal	Összesen
B	35900	30	297000	332900	35900	30	330000	365900
Kategória	**Full extra csomag heti 8*50 perc**				**Teljes árú tandíjak**			
	Elméleti	Vezetési óraszám vizsgaórával	Alapórás vezetési óradíjjal	Összesen	Elméleti	Vezetési óraszám vizsgaórával	Alapórás vezetési óradíjjal	Összesen
B	35900	30	450000	485900	60000	30	450000	510000

Kategória	Tandíjak			
	Elméleti	Vezetési óraszám vizsgaórával	Alapórás vezetési óradíjjal	Összesen
BE	47800	13	143000	190800
AM	25300	12	118800	144100
A1, A2	36300	18	178200	214500
A	36300	28	277200	313500
A1 érvényes „B” kategóriás vezetői engedély esetén	20600	3	29700	50300
A2 az „A1” kategória megszerzését követő két éven túl	20600	10	99000	119600
A az „A korlátozott” vagy „A2” kategória megszerzését követő két éven túl	20600	10	99000	119600
A az „A1” kategória megszerzését követő két éven túl	20600	12	118800	139400
A az „A1” kategória megszerzését követő két éven belül	0	18	178200	178200
A2 az „A1” kategória megszerzését követő két éven belül	0	14	138600	138600
A az „A2” kategória megszerzését követő két éven belül	0	14	138600	138600

Mihály'94 Autósiskola kft.

Kategória	Teljes árú tandíjak				Kedvezményes tandíjak normál oktatási renben			
C	81440	18	367200	448640	50900	18	297000	347900
C 2 éven belüli C1-el, C D kategóriával	0	14	285600	285600	0	14	231000	231000
CE	83520	14	285600	369120	52200	14	249200	301400
CE „C” kategóriára érvényes vezetői engedély nélkül	147200	30	612000	759200	92000	30	600000	692000

Áraink a magyar nyelvű gyakorlati oktatásra vonatkoznak, angol/román/orosz nyelvű, továbbá a mozgáskorlátozott, vagy siket tanuló esetében a gyakorlati felkészítésében a képző szerv a tanulóval kötött külön megállapodás szerint működik közre , ezért mindenképpen szükséges a személyes kontaktus az iskolavezetővel. Megjegyzés: pl. az angol nyelvű oktatási óra 11.000.-Ft/óra.
Tantermi pótóra díja:4.000 Ft/óra. E-learning tananyagok hozzáférési ideje: 75 óra / 180 nap,
Elméleti tantermi tanfolyamaink díja megegyezik a kategóriának megfelelő e-learning díjával, kivéve a C kategóriát, ahol 160.000.-.
Konzultációs óradíj: 4.000.- Ft/óra
Vizsgahely díja Hódmezővásárhelyen 3.900.-Ft, Szegeden, Csongrádon, Orosházán 9.900-10.300.-Ft.
A nyújtott kedvezményt és a fenti árakat a szerződés aláírásától számított 2 hónapig de maximum 2027.01.01-ig tudjuk garantálni.

E-learning	Pótóra Hozzáférési idő: 30 nap/10 óra	Vizsgafelkészítő Hozzáférési idő: 90 nap / 12 óra
AM	8000	8000
B	18000	18000
BE	18000	20000
C	18000	20000
CE	18000	20000
A1, A2, A24+	18000	18000
A1 érvényes „B” kategóriás vezetői engedély esetén	8000	12000
A2 az „A1” kat. megszerzését követő két éven túl	8000	12000
A az „A korlátozott” vagy „A2” kat. megszerzését követő két éven túl	8000	12000
A az „A1” kat. megszerzését követő két éven túl	8000	12000
CE „C” kategóriára érvényes vezetői engedély nélkül	8000	15000

Idegen nyelvű tananyagok	E-learning 75 óra / 180 nap	Pótóra 10 óra / 30 nap	Vizsgafelkészítő 36 óra / 90 nap
Theoretical Training for Category ’B’	55000	20000	39000
Theoretische Ausbildung Klasse B	55000	20000	39000

Egyéb tananyagok	Alapóra díja 180nap/12 óra	Pótóra díja 30 nap/10 óra
Pótkocsi vontatás tananyag	5000	3000
Hibrid Autó vezetéstechnikai tananyag	5000	3000
Elektromos autó vezetéstechnikai oktatóanyag	5000	3000
ECO-driving vezetéstechnikai oktatóanyag	5000	3000
C kat. hatósági vizsgafelkészítő és oktatóanyag	25000	12000

Mihály'94 Autósiskola Kft.

7.sz. melléklet: Egyéb rendelkezések

- Családi kedvezmény: min.2 fő iratkozik be ugyanarra a kategóriára- ez esetben a kedvezmény az elméleti tandíjból 2.000.-Ft/fő
- Kupon-kedvezmény: új beiratkozás esetén a kuponon feltüntetett mértékig, a kupont a beiratkozáskor fel kell mutatni és leadni, a kuponon rögzített kedvezményt a kuponon szereplő dátumig lehet felhasználni, ha nincs rajta végső dátum, akkor a kupon kiállításától számított max. 6 hónapig lehet felhasználni normál képzés esetén. A kupon nem használható fel e-learning képzés esetén és gyorsított gyakorlati oktatás esetén, ha csak nem pont erre vonatkozik a kupon.
- **A közlekedési alapismeretek tanfolyam és vizsga díjához nyújtott támogatás**

  A Kormány 55/2018. (III. 23.) Korm. rendelete szerint a „B" kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges közlekedési alapismeretek vizsga díjához, illetve a hozzá kapcsolódó közlekedési alapismeretek tanfolyam díjához támogatás igényelhető.

  Jogosultsági feltételek:A támogatást az a személy veheti igénybe, aki a „B" kategóriás vezetői engedély megszerzéséhez szükséges sikeres közlekedési alapismeretek vizsgát 2018. július 1-jét követően tette le, és a vizsga napján a 20. életévét még nem töltötte be. a 20. életévét már betöltötte, és a vizsga napján csecsemőgondozási díjban,gyermekgondozási díjban, vagy gyermekgondozást segítő ellátásban részesült, feltéve, hogy korábban a támogatást még nem vette igénybe és a „B" kategóriás vezetői engedély megszerzéséhez szükséges sikeres közlekedési alapismeretek vizsga letételére 2020. június 30-a után került sor.

  A támogatás összege:A támogatás összege a közlekedési alapismeretek tanfolyam díjának és a sikeres közlekedési alapismeretek vizsga igazgatási szolgáltatási díjának ténylegesen megfizetett összege, de legfeljebb **25000** forint.

  Az igény előterjesztése:A támogatás iránti kérelmet **a Magyar Államkincstár Nyugdíjfolyósító Igazgatóságnál kell** előterjeszteni az e célra rendszeresített formanyomtatványon vagy elektronikus űrlapon. (Postacím: Budapest, 1820).Kérelem letölthető: https://nyugdijbiztositas.tcs.allamkincstar.gov.hu/m/2018/KRESZ/KRESZ-tanfolyam-s-vizsga-djhoz-nyjtott-tmogats-irnti-krelem.pdf Amennyiben a vizsgát tett személy a 18. életévét betöltötte, a kérelmet saját maga,ha 18. év alatti, vagy az ügy tárgyára tekintettel cselekvőképesnek nem minősül (gondnokság alatt áll), a kérelmet a törvényes képviseletét ellátó személy (szülő, gyám, gondnok) nyújthatja be.

  A kérelmet a vizsgázó által, illetve a törvényes képviselője által meghatalmazott személy is előterjesztheti. A meghatalmazott a képviseleti jogosultságát – ha azt a Rendelkezési Nyilvántartás nem tartalmazza – köteles igazolni.

  Az igénybejelentéskor kötelezően csatolandó irat:A kérelmezőnek a támogatással érintett díjak, azaz a közlekedési alapismeretek tanfolyam díjának és a sikeres közlekedési alapismeretek vizsga igazgatási szolgáltatási díjának megfizetését és a megfizetett díj összegét hitelt érdemlően igazolnia kell. Az igazolás abban az esetben fogadható el, ha abból megállapítható a vizsgázó neve, a "B" kategóriás jogosítvány megszerzéséhez szükséges elméleti tanfolyam díja és a KRESZ vizsga díja, valamint a díjak megfizetésének ténye. A díjak összegét és befizetését a közúti járművezető képzőszerv által kiállított igazolással javasoljuk bizonyítani.

  Az igény előterjesztésének határideje:A támogatás iránti kérelem a „B" kategóriás vezetői engedély megszerzéséhez szükséges közlekedési alapismeretek vizsga sikeres letétele napjától számított egy éven belül terjeszthető elő. A megjelölt határidő jogvesztő.

  A támogatás folyósítása:A támogatás iránti kérelmek határozattal kerülnek elbírálásra. A jogosultság megállapítása esetén a Nyugdíjfolyósító Igazgatóság a határozat kiadását követő 13 napon belül intézkedik a támogatásnak az ügyfél kérelmében megjelölt **belföldi** pénzforgalmi szolgáltatónál vezetett **fizetési számlára** utalásáról. A vonatkozó kormányrendelet alapján a támogatás sem postai úton, sem külföldi bankszámlára nem utalható.

  Nem magyar állampolgárságú személyek jogosultsága:A támogatásra a magyar állampolgárokkal azonos feltételekkel jogosultak az alábbiakban felsorolt nem magyar állampolgárságú személyek is (a nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény 39. § (1) bekezdés a) és c)-h) pontjában felsorolt nem magyar állampolgárságú személyek):a külön törvény szerint a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek (vagyis az Európai Gazdasági Térséghez tartozó országok állampolgárai, valamint családtagjaik),nemzetközi megállapodás alapján a magyar állampolgárokkal azonos elbírálás alá eső külföldi,azoknak az országoknak az állampolgárai, amelyekben a magyar állampolgár a viszonosság elve alapján igénybe veheti az adott állam felsőoktatási szolgáltatásait,a szomszédos államokban élő magyarokról szóló törvény (a továbbiakban: kedvezménytörvény) hatálya alá tartozó, de magyar állampolgársággal vagy a szabad mozgás és tartózkodás jogával nem rendelkező személy,a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvényben meghatározott – magát magyar nemzetiségűnek valló – harmadik országbeli állampolgár, feltéve, hogy nem áll a kedvezménytörvény hatálya alatt és magyar állampolgársággal sem rendelkezik,a magas szintű képzettséget igénylő munkavállalás és tartózkodás céljából kiállított engedéllyel (EU Kék Kártyával) rendelkező harmadik országbeli állampolgár,az összevont engedéllyel rendelkező harmadik országbeli állampolgárok. **A nem magyar állampolgárságú kérelmező által a támogatás iránti kérelem benyújtásakor csatolandó további dokumentumok:**A személyazonosság igazolásához az érvényes úti okmány vagy személyazonosító igazolvány, regisztrációs igazolás, vagy a lakcímkártya másolata.

  Az igazolás módja: Az EU Kék Kártyával rendelkező személy az ezen státuszt igazoló tartózkodási engedély,az összevont engedéllyel rendelkező harmadik országbeli állampolgár ezen státuszt a tartózkodási engedély másolatának benyújtásával igazolhatja.
- 2011. évi CXC. többször módosított törvény a nemzeti köznevelésről:

Mínány 94 Autósiskola Kft.

30/A. § * Az állam a középiskolában tanulók részére ingyenesen biztosítja a „B” kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez a közlekedési alapismeretek és gyakorlati vizsga letételéhez szükséges ismeretek elsajátítását. A szülő, a törvényes képviselő vagy a nagykorú tanuló döntésével visszautasíthatja a képzésben részvételt.

30/B. § * (1) * A középiskolában a tanuló „B” kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges, a tanulmányi rendszerben elérhető online közlekedési alapismeretek és elsősegélynyújtási tanfolyamon (a továbbiakban együtt: gépjárművezetői elméleti tanfolyam) vehet részt. A tanfolyamon való részvétel saját használatú informatikai eszközön, tanítási időn kívül is teljesíthető, a középiskola azonban az órarendbe illesztve, tanítási napon, délután köteles olyan idősávot biztosítani a tanulók számára a gépjárművezetői elméleti tanfolyamon való részvételhez, amelynek ideje alatt tanórai vagy egyéb foglalkozás nem szervezhető a gépjárművezetői elméleti tanfolyamon részt vevő tanulóknak.

(2) A gépjárművezetői elméleti tanfolyam megszervezése során az állami mentőszolgálat bevonásával jelenléti formában, legalább egy alkalommal elsősegélynyújtási demonstrációs alkalmat kell szervezni, amelyet ugyanazon a településen több középiskola közösen is megszervezhet.

(3) A gépjárművezetői elméleti tanfolyamon részt vevő tanulóknak a középiskola a tanulmányi rendszerben elérhető online közlekedési alapismeretek elméleti vizsgát és online elsősegélynyújtási vizsgát szervez, ezek elvégzéséről a tanuló tanúsítványt kap, amely megfelelt vagy nem megfelelt eredményt tartalmazhat. A megfelelt eredményt tartalmazó tanúsítvány igazolja a „B” kategóriás közúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges gépjárművezetői elméleti tanfolyam szerinti elméleti ismeretek megszerzését. A középiskola biztosítja, hogy a tanúsítvány – az egészségügyért felelős miniszter rendeletében meghatározottak szerinti, az elsősegélynyújtásból előírt ismeretek megszerzésének igazolása céljából – a Magyar Vöröskereszt részére bemutatásra kerüljön.

(4) A gépjárművezetői elméleti tanfolyam ideje alatt a tanulók felügyeletét pedagógus vagy nevelő-oktató munkát közvetlenül segítő foglalkoztatott látja el.

(5) * A középiskola **a tanulmányai befejezését követő 12 hónapon** belül nem utasíthatja el annak a vele tanulói jogviszonyban már nem álló tanulónak az (1)–(4) bekezdésben meghatározottak szerint már megkezdett elméleti tanfolyam befejezésére és a vizsgára való jelentkezésére vonatkozó kérelmét, akinek tanulói jogviszonya az érettségi megszerzésére tekintettel szűnt meg.

Mihály'94 Autósis

8.sz. melléklet:A képző szervek tevékenységét jellemző mutatók:

Átlagos Képzési Óraszám (ÁKÓ): :adott időszakra, tanfolyamtípusra és képzési részre (elmélet, gyakorlat) és képző szervre vonatkozó, a közlekedési hatóság által meghatározottak szerint számított mutatószám, amely azt mutatja, hogy a képző szerv átlagosan hány oktatási óra alatt készítette fel a sikeres vizsgára a tanulóit.
Vizsga Sikerességi Mutató (VSM)::meghatározott időszakban a képző szervek által lejelentett és megvalósult vizsgaesemények sikerességét jellemző, a közlekedési hatóság által meghatározottak szerint számított mutatószám.
Képzési Költség (KK)::a képző szerv által ismert minden - a mutató számításánál a közlekedési hatóság által meghatározottak szerint figyelembe veendő - olyan ellenszolgáltatás, amelyet a tanuló az adott képzés során megfizet.

2019.03.ne VSM: elm. AM: 40%, B:56,92%, C:80%, gyak.: AM:70%, A1,A2,A:91,67%, B:51,82%, C:80% ÁKÓ: gyak: 118,50% (KK) AM 35 500 • A1 47 850 • A2 47 850 • A24+ 70 350 • B 134 500 • C 213 000 • CE 1240 60 BE 120,600
2019.04.ne VSM: elm. AM: 16,67%, B:46,9%, C:36,84%, gyak.: B 47,56:%, Áko: B: 127,38% C: 100%(KK) AM 35 500 • A1 47 850 • A2 47 850 • A24+ 70 350 • B 134 500 • C 213 000 • CE 1240 60 BE 120,600

2020 1. ne VSM: elm. B:49,18%, C:100%, gyak.: B:34,72% ÁKÓ: gyak: B 153,45% (KK) AM 35500 • A1 47850 • A2 47850 • A24+ 70350 • B 138400 • C 213000 • CE 128000 BE 120600
2020 2. negyed év : nincs
2020 3. ne. ÁKÓ: gyak: B 130,65% (KK) AM 45500 • A1 57850 • A2 57850 • A24+ 80350 • B 158400 • C 213000 • CE 128000 BE 132600
2020. 4.ne. Áko B gyak 155,4% VSM B elm 53,51%,B gyak 33,08%,C elm 83,33% AM 45500 • A1 57850 • A2 57850 • A24+ 80350 • B 159400 • C 212000 • CE 128000 BE 131600

2021.1.ne. ÁKÓ:161,21%,C100% VSM:B elm:54,55%,B gyak:47,67% ,KK: AM 35500,A1 47850,A2 47850,A24+ 70350,B 138400,C 213000,CE 128000,BE 120600
2021.2.ne. ÁKÓ:151,1%,C101,72% VSM:B elm:61,9%,B gyak:39,36% ,KK: AM 36500,A1 47850,A2 49850,A24+ 70350,B 145400,C 213000,CE 128000,BE 120600
2021.3.ne. ÁKÓ:157,12% VSM:B elm:47,62%,B gyak:46,39% ,KK: AM 36500,A1 47850,A2 49850,A24+ 70350,B 154000,C 215000,CE 107000,BE 120600
2021.4.ne. ÁKÓ:172,63% VSM:B elm:40,63%,B gyak:45,83% ,KK: AM 36500,A1 47850,A2 49850,A24+ 70350,B 165000,C 221000,CE 101000,BE 125600

2022.1.ne. ÁKÓ:159,85% VSM:B elm:50,68%,B gyak:49,35% ,KK: AM 36500,A1 47850,A2 49850,A24+ 70350,B 174000,C 222000,CE 102000,BE 122000
2022.2.ne. ÁKÓ B gyak:188,22% VSM:B elm:40,98%,B gyak:51,02% ,C elm: 83,33% KK: AM 56500,A1 47850,A2 49850,A24+ 71500,B 195000,C 227000,CE 112000,BE 126000
2022.3.ne. ÁKÓ B gyak:178,32% C gyak: 110.34% VSM:B elm:56,1%,B gyak:42,11% KK: AM 66000,A1 85000,A2 86000,A24+ 141000,B 255000,C 268000,CE 141000,BE 142000
2022.04. ne. ÁKO B gyak 169.50% VSM B elm 38.67% B gyak 41.18% C elmélet 75% KK: AM 42500,A1 49850,A2 49850,A24+ 81350,B 274000,C 272000,CE 122000,BE 131000

2023.01. ne. ÁKO B gyak 170,12% C kat 101,38% VSM B elm 46,84% B gyak 39,6% C elmélet 80,95% KK: AM 42500,A1 49850,A2 49850,A24+ 81350,B 272000,C 285000,CE 132000,BE 131000
2023.2.ne. ÁKÓ B gyak:155,8% C gyak 101,59 VSM:B elm:53,97%,B gyak:38,89% ,C elm: 63,64% C gyak 44,44% KK: AM 71000, A1 108000, A2 105000, A24+ 154000, B 250000, C 294000, CE 181000, BE 175000
2023.3.ne. ÁKÓ B gyak:163,64% C gyak 123,13% VSM:B elm:66%,B gyak:39,66% C gyak 42,86% KK: AM 71400, A1 108000, A2 105000, A24+ 154000, B 320000, C 316000, CE 181000, BE 175000
2023.4.ne. ÁKÓ B gyak:175,77% C gyak 183,3% VSM:B elm:50,79%,B gyak:46,08% C elm 76,92% KK: AM 71400, A1 108000, A2 105000, A24+ 154000, B 331000, C 318000, CE 185000, BE 175000

2024.1.ne. ÁKÓ B gyak:179,22% C gyak 121,25% VSM:B elm:52,38%,B gyak:51,11% C elm 62,5% C gyak 54,55 KK: AM 101200, A1 178000, A2 178000, A24+ 274000, B 336000, C 254000, CE 205500, BE 187000
2024.2.ne. ÁKÓ B gyak:155,17% C gyak 118,75% VSM:B elm:60,42%,B gyak:37.5% KK: AM 106500, A1 155700, A2 155700, A24+ 237700, B 288500, C 249500, CE 217000, BE 175000
2024.3.ne. ÁKÓ B gyak: 187,19% VSM:B elm: 46,48% B gyak: 47,67% KK: AM 106500, A1 155700, A2 155700, A24+ 237700, B 301000, C 249500, CE 225000, BE 175000
2024.4.ne. ÁKÓ B gyak 164,48% C gyak 110,42% VSM:B elm: 48,78% B gyak: 51,52% C elm 66,67% KK: AM 96400, A1 132400, A2 132400, A24+ 192400, B 312000, C 186200, CE 252600, BE 152100

2025.01.ne. ÁKÓ B gyak 159,24% VSM:B elm: 42,25% B gyak: 48,812% C elm 92,86% KK: AM 96400, A1 132400, A2 132400, A24+ 192400, B 340000, C 239400, CE 215600, BE 152100
2025.02.ne. ÁKÓ B gyak 176,5% VSM:B elm: 44,35% B gyak: 37,62% C elm 80% KK: AM 96400, A1 132400, A2 132400, A24+ 192400, B 382000, C 251300, CE 224100, BE 152100
2025.03.ne. ÁKÓ B gyak 187,19% VSM:B elm: 50,00% B gyak: 45,71% C forg 58,82% KK: AM 96400, A1 132400, A2 132400, A24+ 192400, B 411000, C 225500, CE 204100, BE 120000
2025.04.ne. ÁKÓ B gyak 164,48% C gyak: 110,42% VSM:B elm: 63,64% B gyak: 53,33% KK: AM 96400, A1 132400, A2 132400, A24+ 192400, B 436000, C 23200, CE 214000, BE 134000

2026.01.ne. ÁKÓ B gyak 152,69% VSM B elm: 38,95% B gyak: 40,71% KK: AM 134000, A1 183200, A2 191400, A24+ 192400, B 458000, C 364300, CE 314200, BE 193000
2026.02.ne. ÁKÓ B forg 148,28% C forg 103,13% VSM B elm: 51,22% B forg: 47,67% KK: AM 134000, A1 183200, A2 191400, A24+ 192400, B 431400, C 318000, CE 305200, BE 172000

2026.03.ne	ÁKO	VSM(%)	KK(Ft)	Gyakorlat

		Elm	Gyak	Kka egyszeri	Kke	KKgy	Ft/ó
AM				14800	25300		9900
A1				14800	36300		9900
A2				14800	36300		9900
A				14800	36300		9900
B	43,6	43,75	36,14	3900	35900	28776	9900
BE				13800	47800		11000
C				13800	50900		16500
CE				14200	5200		17800

Mihály'94 Autósiskola Kft.

9.sz. Melléklet: Oktatók, óradíjaik és járműtípusok

Oktatók és autóik

Név	Oktatóig.	Telefonszám	Autó típusa	Rendszám
Bjelik János	16133	20/4691-767	Renaul Scenic Fekete	**SMS-444**
	16133	20/4691-767	Automata Fehér Yaris	**BJBJ-666**
	BE	20/4691-767	Humbaur pótkocsi	**AAIC-933**
Bódai Imre	10484	20/560-2645	Szürke Toyota Corolla	**PGD-067**
Csanki Lajos Zoltán	10684	20/946-0778	Fehér Toyota Auris	**NDB-944**
Csuka Attila Csaba	15936	20/383-2409	Fehér Skoda Rapid	**PMA-652**
Gombkötő Ferenc Árpád	11419	30/938-5547	Kék VWGolf Plus	**KWA-817**
Hecskó Krisztina Éva	17110	70/617-3672	Fehér Toyota Yaris	**TBF-849**
Hunyadi Mátyás	17713	30/496-2676	Fehér Toyota Yaris	**MYJ-973**
Kőházi Lajos	12603	30/619-6350	Fehér Suzuki Swift	**AIHF-017**
Lencse Gábor	17295	70/637-8154	Fehér Nissan Note	**NWD-758**
Maszlag Péter	12957	30/370-3884	Zöld Suzuki	**HDH-054**
Mihály Mária	13043	30/943-6184	Fehér Toyota Verso	**TCU-189**
	C,CE	30/943-6184	Iveco Eurocargo	**KSM-891**
	CE	30/943-6184	tandem pótkocsi	**XXV-469**
Palágyi János	13553	30/593-7250	Kék Opel Meriva	**RUD-365**
Pap Gábor	15905	70/423-2927	Sötét szürke Toyota Yaris	**AAEZ-362**
Papp Zoltán	13635	30/340-0407	Fehér Skoda Fabia	**SDP-158**
Radics Róbert	13895	30/625-2509	Kék Skoda Roomster	**KRZ-444**
Simon Gyula Péter	17755	30/322-6569	Tégla Suzuki Swift	**KMN-628**
Sörös József	14234	70/387-1192	Bézs Renault Clio	**MDW-592**
Szabó Zoltán	16842	70/943-5241	Fehér Skoda Fabia	**AEHN-466**
Szűcs László	16099	70/702-5439	Toyota Auris zöld	**LNB-105**
Tatár-Kiss Imre	14731	70/459-2330	Szürke Renault Scenic	**SMG-194**
Varga Ernő	15022	30/342-2008	Szürke „A” Mercedes	**PME-138**
Varga Tamás	17382	70/627-2016	Fekete Ford Fiesta	**SDS-808**
Varga Jenő	17312	30/903-6867	Szürke Toyota Corolla	**KLT-372**
MOTOROS				
Sipos Tamás 14179	A1	20/367-4245	A1:Yamaha YBR 125	**UHC-969**
Sipos Tamás	A2	20/367-4245	A2:Honda CBF 500	**UIX-473**
Sipos Tamás	A2	20/367-4245	A+:Suzuki SV 650	**UKN-334**
Sipos Tamás	A	20/367-4245	A+:Kawasaki ER6N	**UIL-890**
Sipos Tamás	A	20/367-4245	A2:Suzuki BK GS500	**UIC-956**
Maszlag Péter	12957	30/370-3884	Kawasaki Fazer	
	A2	30/370-3884	Honda CBF	**UMH-671**
Mihály Mária	13043	30/943-6184	Saját motorosok	
Mihály Mária	A	30/943-6184	Suzuki GSX 750	**UXA-822**
TARTALÉKAUTÓK				
Bjelik János	16133	20/4691-767	Renaul Scenic Fehér	**BMBM-888**
Csuka Attila Csaba	15936	20/383-2409	Fehér Audi A4	**MMV-722**
Hunyadi Mátyás	17713	30/496-2676	Kék Toyota Yaris	**JOF-949**
Kőházi Lajos	12603	30/619-6350	Barna Suzuki Swift	**NCE-111**
Maszlag Péter	12957	30/370-3884	Narancs Skoda Fabia	**SYF-896**
Mihály Mária	13043	30/943-6184	Fekete Tyota RAV4	**NLG-601**

Mihály'94 Autósiskola Kft.

Pap Gábor	15905	70/423-2927	Piros Toyota Yaris	**NUV-893**
Papp Zoltán	13635	30/340-0407	Szürke Skoda Fabia	**TAP-425**
Radics Róbert	13895	30/625-2509	Kék Skoda Rapid	**MYG-208**
Tatár-Kiss Imre	14731	70/459-2330	Barna Peugeot 3008	**NGR-804**
Varga Jenő	17312	30/903-6867	Fehér Toyota Verso	**RIK-315**
Varga Tamás	17382	70/627-2016	Szürke Dacia Sandero	**AALA-333**

10.sz. Melléklet:Vezetéstechnikai segítő rendszerek az egyes oktatók járműveiben

Tolatókamerával	**Tolatóradarral** rendelkező autók oktatói:	**Ütközésfigyelővel**
Bjelik János	Kőházi Lajos	Mihály Mária
Bódai Imre	Pap Gábor	Szabó Zoltán
Csanki Lajos Zoltán	Radics Róbert	
Hecskó Krisztina Éva	Szabó Zoltán	
Kőházi Lajos	Tatár-Kiss Imre	
Lencse Gábor	Varga Jenő	
Mihály Mária		
Pap Gábor		
Szabó Zoltán		
Varga Jenő		
Varga Tamás		
Hunyadi Mátyás		

Mihály'94 Autósiskola Kft.

11.sz.Melléklet: A járművek követelményei kategóriánként

„A1” kategória

Olyan kétkerekű motorkerékpár, amelynek teljesítménye a 11 kW-ot és teljesítmény/tömeg aránya a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg, továbbá legalább 90 km/h sebesség elérésére alkalmas.A belsőégésű motor hengerűrtartalma legalább 120 cm3, elektromos meghajtás esetében a teljesítmény/tömeg arány legalább 0,08 kW/kg.

„AM” kategória

„AM” kategóriába tartozó kétkerekű jármű, amelynek tervezési sebessége nem több mint 45 km/h (kivéve azokat a kétkerekű járműveket, amelyek tervezési sebessége 25 km/h-t nem haladja meg), a motor hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm3-nél vagy a motor legnagyobb hasznos motorteljesítménye nem több 4 kW-nál.

„A” kategória

2019. január 1-jétől: „A” kategóriába tartozó oldalkocsi nélküli kétkerekű motorkerékpár, legalább 595 cm3 hengerűrtartalommal (amennyiben elektromos motorral van felszerelve, teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,25 kW/kg), legalább 180 kg terheletlen tömeggel és legalább 50 kW motorteljesítménnyel.

„A2” kategória

Oldalkocsi nélküli motorkerékpár, amelynek hengerűrtartalma legalább 245 cm3, a motor teljesítménye legalább 20 kW, de nem több 35 kW-nál, a motorkerékpár teljesítmény/tömeg aránya nem haladja meg a 0,2 kW/kg-ot. Amennyiben a motorkerékpár elektromos motorral van felszerelve, a motor teljesítménye legalább 20 kW, de nem több 35 kW-nál, a motorkerékpár teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,15 kW/kg.

„B” kategória

„B” kategóriába tartozó négykerekű személygépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:
a) jellemzők:
aa) * legalább 4 személy befogadóképesség,
ab) legalább négyajtós kivitel,
ac) legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
b) kötelező felszerelések és tartozékok:
ba) a járműnek legalább négy ülését fejtámlával kell felszerelni, amennyiben azt a gyári kialakítás lehetővé teszi,
bb) * oldalhelyes irányjelző visszajelző, amely láthatóvá teszi az irányjelző működését,
bc) kettős pedálrendszer, amely a járművezető melletti ülésből is biztosítja az üzemi pedálokkal elérhető szabályozást. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
bd) három darab visszapillantó tükör, amely a vezetőülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást [a közúti járművek forgalomba helyezéséről és forgalomban tartásáról szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet) 78. § (1)–(2) bekezdése alapján],
be) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást (a két jobb oldali külső visszapillantó tükör egy olyan kialakítású tükörrel is helyettesíthető, amely a vezető- és a vezető melletti ülésből is biztosítja a jármű mellett lévő jobb oldali forgalmi sávra történő hátralátást).
„B” kategória a mozgáskorlátozottak képzéséhez:
„B” kategóriába tartozó négykerekű gépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:
a) a mozgáskorlátozott anatómiai és fiziológiai állapotának megfelel;
b) a szakértői bizottság egyedi műszaki előírásainak megfelelően átalakított [a közúti járművezetők egészségügyi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet alapján],
c) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedállal van felszerelve. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
d) két darab pót-visszapillantó tükörrel van ellátva, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást (a két jobb oldali külső visszapillantó tükör egy olyan kialakítású tükörrel is helyettesíthető, amely a vezető- és a vezető melletti ülésből is biztosítja a jármű mellett lévő jobb oldali forgalmi sávra történő hátralátást).
„B” kategória 96. kód megszerzésére irányuló képzésben a járműnek meg kell felelnie a „BE” kombinált kategóriás képzésbe bevont jármű ezen mellékletben előírt műszaki követelményeivel, amely járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömegének a 3500 kg-ot meg kell haladnia, de nem haladhatja meg a 4250 kg-ot.

„C” kategória

„C” kategóriába tartozó tehergépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:
a) jellemzők:
aa) legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 8 m szerkezeti hosszúság,
ab) legalább 12 000 kg megengedett legnagyobb össztömeg, és a vizsgán a tényleges össztömeg legalább 10 000 kg,
ac) legalább 80 km/óra tervezési sebesség,
ad) azonos légtérben legalább 3 személy befogadására alkalmas kialakítású vezetőfülke,
ae) a vezetőfülke szélességével és magasságával legalább azonos szélességű és magasságú, zárt, de nem különleges felépítmény,
af) * olyan sebességváltó rendszerrel van felszerelve, amely lehetővé teszi a vezető által a sebességfokozat kézi kiválasztását;

b) kötelező felszerelések és tartozékok:
ba) hatályon kívül helyezve
bb) valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
bc) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
bd) sebességkorlátozó,
be) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,
bf) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

„BE" kombinált kategória

„BE" kombinált kategóriába tartozó járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:
a) jellemzők:
aa) a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű „B" kategóriába tartozó vonójármű,
ab) a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege legalább 1100 kg,
ac) a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, legalább 1,5 m széles, legalább 1,5 m magas, de a vonójárműnél nem alacsonyabb és nem keskenyebb,
ad) a járműszerelvény hosszúsága legalább 7,5 m,
ae) a járműszerelvény legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
af) a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömegének a 3500 kg-ot meg kell haladnia,
ag) a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét;
b) kötelező felszerelések és tartozékok:
ba) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
bb) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást;
c) vizsgán a pótkocsi tényleges össztömege legalább 800 kg.

„CE" kombinált kategória *

I. Pótkocsis járműszerelvény esetén:
CE" kombinált kategóriába tartozó járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:
a) jellemzők:
aa) „C" kategóriába tartozó oktatójármű,
ab) a pótkocsi legalább 7,5 m szerkezeti hosszúságú, zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
ac) a járműszerelvény szélessége legalább 2,4 m,
ad) a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges össztömege legalább 15 000 kg,
ae) a járműszerelvény legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas.
II. Félpótkocsis járműszerelvény esetén:
CE" kombinált kategóriába tartozó félpótkocsis vagy csuklós járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
a) jellemzők:
aa) a „C" kategóriába tartozó vonójármű, vezetőfülkéjében a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképesség,
ab) a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
ac) a járműszerelvény szélessége legalább 2,4 m, hosszúsága legalább 14 m,
ad) a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges tömege legalább 15 000 kg,
ae) a járműszerelvény legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas;
b) kötelező felszerelések és tartozékok:
ba) olyan sebességváltó rendszerrel van felszerelve, amely lehetővé teszi a vezető által a sebességfokozat kézi kiválasztását;
bb) minden fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
bc) a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
bd) sebességkorlátozó,
be) a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál,
bf) két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

Egyéb követelmények

Az oktatásra használt valamennyi járművet – kétkerekű járműveket kivéve – fel kell szerelni kék alapszínű, 20 cm magasságú, 3 cm vonalvastagságú – elölről és hátulról egyaránt – jól látható, nyomtatott fehér „T" betűt ábrázoló, 25x25 cm oldalélű táblával, valamint jól láthatóan fel kell tüntetni az „Autósiskola" feliratot. A „B" kategória esetében ezen jelzéseket a jármű hossztengelyére merőlegesen felszerelt tetőtáblán kell elhelyezni. A tetőtáblán lévő „T" betűt oktatáson kívül le kell takarni.
Az „AM" és „A" kategóriás, továbbá az „A1" és „A2" kategóriás gyakorlati képzés főoktatási szakaszában a kísérő szakoktatót szállító személygépkocsi tetőtartóján el kell helyezni a motorosok oktatására figyelmeztető feliratot tartalmazó táblát.

Tartalomjegyzék

1. Céginformációk:
2.A tanfolyamra történő felvétel módja:
3. A tanfolyamra történő felvétel és a vizsgára bocsátás feltételei kategóriánként, a vizsgaigazolás kiadásának a feltételei
3.1. A tanfolyamra történő felvétel feltételei:
3.2.Vizsgára bocsátás feltételei
3.3.Jogosítvány és vizsgaigazolás kiadásának módja
4.A tanuló által igényelt közúti járművezetői tanfolyam tantárgyait, kötelező óraszáma, a képző szerv által tartott óraszáma, az elméleti tanórák időtartama, és a kötelező menetteljesítmények
5.A járműhasználatot: a választható típusokat, a tanuló által biztosított jármű esetén a használat feltételei
6.A hiányzás pótlásának módja és díja
7. Az egyes tantárgyak hallgatása és vizsgája alóli mentesítés feltételei
7.1.Mentesítések a "szerkezeti és üzemeltetési ismeretek" tan- és vizsgatárgyból.
7.2.Mentesítések a "Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás" tan- és vizsgatárgyból 7.3.Mozgássérültek: A mozgáskorlátozott, vagy siket tanulót a képzés elméleti tantárgyainak tantermi foglalkozásain való részvételről
7.4.Elsősegély-nyújtó vizsga:
8.A tanuló áthelyezés és a teljesített oktatásról szóló igazolás kiadásának módját, a tanuló áthelyezés következményei
8.1. Átiratkozás másik iskolából
8.2.Átiratkozás másik iskolába
9. Oktatás helyszínének címe
10. Engedélyező hatóság, felügyeletet ellátó szervezetek
11. Jogok és kötelességek
12. Amit a vizsgákról tudni kell
13.Tandíjak, vizsgadíjak:
13.1.Tandíjak:
13.2.Vizsgadíjak:
13.3.Kedvezmények:
13.4. Elsősegélyhez
13.5. Egyéb költségek:
13.6. Orvosi alkalmassági
14. Szerintünk fontos lehet:
15.Kiegészítő rendelkezések motorosok esetén

1.sz. melléklet: Tantárgyak /kötelező óraszámok /kötelező menetteljesítmények
2.sz. melléklet: Az elméleti vizsgáztatás főbb adatai
3.sz. melléklet: A gyakorlati vizsgáztatás főbb adatai
4.számú melléklet: A forgalmi vizsgaigény bejelentéséhez minimálisan teljesítendő, 50 perces egységre vetített gyakorlati óraszámok
5.sz. melléklet: VIZSGADÍJAK
6.sz. melléklet: Tandíjak tantermi és e-learning képzés esetén
7.sz. melléklet: Egyéb rendelkezések
8.sz. melléklet:A képző szervek tevékenységét jellemző mutatók:
9.sz. Melléklet: Oktatók, óradíjaik és járműtípusok
10.sz. Melléklet:Vezetéstechnikai segítő rendszerek az egyes oktatók járműveiben
11.sz.Melléklet: A járművek követelményei kategóriánként

Mihály94 Autósiskola Kft.